

KVK 91045142

DAWID ADFELDT

Hoogste kwaliteit betaalbare prijzen



+31 645499756



www.poolsekozijnen-deuren.nl
info@poolsekozijnen-deuren.nl



Hooilaan 117, 4816 EC Breda



**POOLSE KOZIJNEN -
DEUREN**



MB-45

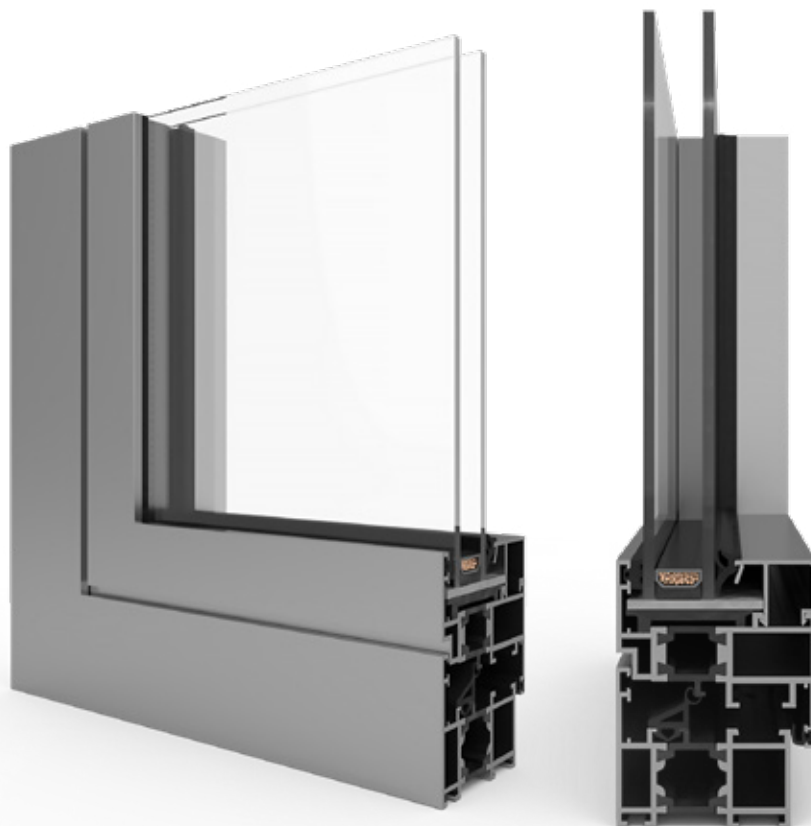
RAAM- EN DEURSYSTEEM



TECHNISCHE GEGEVENS MB-45	
Diepte van het frame (deur / raam) 45 mm	
Diepte van het vleugel (deur / raam) 45 mm / 54 mm	
Dikte van de beglazing (vast raam en deuren / openslaande ramen) 2 - 25 mm / 2 - 34 mm	
MIN. ZICHTBREEDTE VAN PROFIELEN	
Frame (deur / raam) 66,5 mm / 43,5 mm	
Vleugel (deur / raam) 72 mm / 27,5 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van het RUH raam tot 2400 mm (1850 mm) L tot 1250 mm (1600 mm)	
Max afmetingen van de deurvleugel H tot 2400 mm (2200 mm) L tot 1250 mm (1400 mm)	
Max gewicht van de vleugel (deur / raam) 120 / 130 kg	

MB-60

RAAM- EN DEURSYSTEEM



TECHNISCHE GEGEVENS MB-60 / HIMB-60US / HIMB-60 PIVOT			
Diepte van het frame (deur / raam) 60 mm			
Diepte van het vleugel (deur / raam) 60 mm / 69 mm 69 mm			
Dikte van de beglazing (vast raam en deuren / openslaande ramen) 5 – 41 mm 14 – 50 mm 4 – 35 mm 8 – 44 mm 5 – 41 mm 14 – 50 mm			
MIN. BREEDTE VAN PROFIELEN ZICHTBAAR VANAF DE BUITENKANT			
Frame (deur / raam) 51 mm / 47 mm 75 mm 47 mm			
Vleugel (deur / raam) 72 mm / 29 mm 34,6 mm 76 mm			
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE			
Max afmetingen van het raam (HxL) H tot 2400 mm L tot 1250 mm H tot 1900 mm L tot 1100 mm H tot 2000 mm L tot 2400 mm			
Max afmetingen van de deur (HxL) H tot 2400 mm L tot 1200 mm --			
Gewicht van de vleugel (deur / raam) 120 kg / 130 kg 130 kg 180 kg			

MB-60

Met het MB-60 systeem kunnen we zowel draai-kiep ramen, kantelramen, draai-kantelramen, schuif-kantelramen als deuren maken. Op basis van dit systeem zijn er vier alternatieve oplossingen ontwikkeld die nog meer mogelijkheden voor gebruik bieden. De eerste oplossing is MB-60 HI met verbeterde thermische isolatieparameters. Het kan zowel worden gebruikt in individuele constructies als in aluminium gevels. De verbetering van de thermische isolatie was mogelijk door speciale inzetstukken in de centrale kamers van de profielen te plaatsen, die de warmtestroom door de constructie verlagen.

Een onderdeel van het thermisch onderbroken systeem MB-60 is ook het MB-60 Verborgene Vleugel systeem. Ramen gemaakt van elementen van dit systeem hebben onzichtbare vleugels aan de buitenzijde van de constructie. In de constructie van aangrenzende vaste en openende ramen is het onmogelijk om de positie van deze velden te onderscheiden. Een van de interessantere oplossingen die binnen het MB-60 systeem worden aangeboden, is zeker MB-60 PIVOT, dat het mogelijk maakt om draaibare ramen te creëren.

Alternatieve varianten van raamprofielen MB-60



MB-60 PIVOT

MB-79N

SYSTEEM RAAM-EN-DEUR



TECHNISCHE GEGEVENS MB-79N ST / MB-79N SI	
Diepte van het frame 70 mm	
Diepte van het vleugel 79 mm	
Dikte van de beglazing 1,5 - 63 mm	
MINIMALE BREEDTE VAN PROFIELEN ZICHTBAAR VANAF DE BUITENKANT	
Frame / wandframe 50,5 mm	
Vleugel / wandvleugel van 33,5 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van de deurvleugel (H×B) H tot 2700 mm B tot 1700 mm	
Max gewicht van de vleugel 180 kg	

MB-79N

Het MB 79N-systeem is een economisch raam-deursysteem dat voldoet aan verhoogde normen voor thermische en akoestische isolatie. Het is de opvolger van het zeer populaire en veelgebruikte systeem MB-70 in de bouw. Dankzij de hoge sterkte en duurzaamheid biedt het enorme constructiemogelijkheden.

Het wordt gebruikt voor het maken van een breed scala aan timmerwerk, waaronder vaste ramen, draaikiepramen, kiepramen, kiep-schuiframen, enkele en dubbele buitendeuren, evenals vitrines met deuren.

Het systeem is beschikbaar in verschillende varianten:

- economisch MB-79N E, met een enkelvoudige centrale afdichting in de ramen,
- de MB-79N ST-versie met een tweekomponenten centrale afdichting,
- en de MB-79N SI-variant met de beste thermische isolatie, met profielen uitgerust met isolerende inzetstukken en een tweekomponenten centrale afdichting.

Alternatieve varianten van raamprofielen MB-79N



MB-79N SIMB-79N E

MB-79N KANTELRAAM

RAAM SYSTEEM



TECHNISCHE GEGEVENS MB-79N BOVEN HANGEND / MB-79N ZIJ HANGEND	
Diepte van het frame 70 mm	
Diepte van het vleugel 79 mm	
Dikte van het glas: deurpost: 1,5 - 54 mm vleugel: 10,5 - 63 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van de deurvleugel (H×B) H tot 2700 / 2500 mm B tot 1400 / 2400 mm	
Max gewicht van de vleugel (deur / raam) 180 kg	

MB-79N KANTELRAAM

Een modern en economisch raam systeem met verhoogde thermische isolatieparameters. MB-79N Casement maakt deel uit van het MB-79N systeem en wordt gebruikt voor het maken van constructies zoals: vaste ramen, draai-kiep ramen, kante ramen, draai-kante ramen en schuif-kante ramen, enkele en dubbele buitendeuren, evenals vitrines met deuren. De belangrijkste eigenschap van het systeem is goede thermische en akoestische isolatie, evenals water- en luchtdichtheid. De ramen zijn aangepast aan de aangescherpte eisen voor thermische isolatie die sinds 2021 van kracht zijn, voortvloeiend uit de Europese richtlijn 2010/31/EU, waardoor ze zelfs in passieve gebouwen kunnen worden gebruikt.

Afhankelijk van de behoeften zijn er 2 varianten van de constructie van aluminium profielen beschikbaar, die verschillen in technische parameters: variant ST (met een tweekomponenten centrale afdichting) en variant SI (met een extra isolatie-insert binnen de kamer tussen de thermische onderbrekingen). Dankzij het brede scala aan profielen en hun stijfheid, maakt dit systeem het mogelijk om grote en zware constructies te maken. Het kenmerkt zich ook door uitstekende kinematica, die het mogelijk maakt om zeer smalle ramen te bouwen.

Alternatieve varianten van de raamprofielen MB-79N Casement.

MB-86N

RAAM- EN DEURSYSTEEM



TECHNISCHE GEGEVENS MB-86N RAAM MB-86N DEUR MB-86 US			
Diepte van het frame	77 mm 77 mm 77 mm		
Diepte van het vleugel	86 mm 77 mm 86 mm		
Dikte van het glas	deurpost: 13,5 – 58,5 mm vleugel: 21 – 67,5 mm	13,5 – 58,5 mm	deurpost: 7 – 52 mm vleugel: 15 – 60 mm
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE			
Max afmetingen van de vleugel (H×B)	H tot 2800 mm B tot 1700 mm	H tot 3000 mm	B tot 1400 mm H tot 2500 mm B tot 1600 mm
Max gewicht van de vleugel	150 kg 200 kg 150 kg		

MB-86N / 86N SI / AERO

Één systeem, veel mogelijkheden. Door uitsluitend gebruik te maken van het MB-86 systeem zijn we in staat om ramen, ramen met verborgen vleugels en zelfs Despiro aluminium deuren te produceren. Dit is een uiterst veelzijdige oplossing die garant staat voor esthetiek en duurzaamheid van het hoogste niveau. De tweekomponenten centrale afdichting sluit de ruimte tussen de vleugel en het kozijn perfect af en is een ander voordeel van deze oplossing. De esthetische afwerking van het timmerwerk dat is gebaseerd op het MB-86 systeem biedt niet alleen een verscheidenheid aan kleuren waarin het kan voorkomen, maar ook glaslatten. Deze zijn beschikbaar in drie varianten: Standaard, Prestige en Stijl.

Het MB-86 systeem behoort tot de groep producten met zeer goede thermische isolatie-eigenschappen. De constructie van zijn profielen heeft drie uitvoeringsvarianten. Afhankelijk van de eisen met betrekking tot thermische isolatie-eigenschappen kunnen dit zijn: ST, SI en AERO. In de AERO versie worden de profielen aangevuld met aerogel, een materiaal dat uitstekende thermische isolatie biedt.

MB-86N

Alternatieve varianten van raamprofielen MB-86N



MB-86N SIMB-86 AEROMB-86 US AERO

MB-104 PASSIEF

RAAM SYSTEEM



TECHNISCHE GEGEVENS RAMEN MB-104 PASSIEF	
Diepte van het frame 95 mm	
Diepte van het vleugel 104 mm	
Dikte van het glas: deurpost: 27 - 72 mm vleugel: 34,5 - 81 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van de vleugel (H×L) H tot 2900 mm L tot 1700 mm	
Max gewicht van de vleugel 160 kg	

MB-104 PASSIEF

De ramen die zijn gemaakt op basis van het MB-104 Passive-systeem voldoen aan de hoogste eisen op het gebied van thermische isolatie, wat is bevestigd door certificaten van het Passive House Institute PHI Darmstadt. Het systeem combineert technische mogelijkheden, uitstekende thermische bescherming en esthetiek. MB-104 Passive heeft drie kamerprofielen, waarbij het centrale deel fungeert als isolatiekamer met een breedte van 60 of 61 mm.

Afhankelijk van de vereiste thermische isolatie is het systeem beschikbaar in twee versies - de SI-versie en de AERO-versie. In het tweede geval is de ruimte tussen de thermische onderbrekingen gevuld met aerogel-inzetten. Beide oplossingen zorgen voor uitstekende warmteoverdrachtsparameters. Dankzij de speciale vormen van de tweekomponenten centrale afdichting en de glasrandafdichtingen kenmerken de ramen zich door uitstekende waterdichtheid en weerstand tegen windbelasting.

MB-FERROLINE

SYSTEEM VAN RAMEN MET SMALLE PROFIELEN



TECHNISCHE GEGEVENS MB-FERROLINE	
Diepte van het frame 110 mm	
Diepte van het vleugel 86 mm – 93,5 mm	
Dikte van de beglazing: frame / vleugel van het raam	13,5 mm – 61,5 mm
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van de vleugel (H×L) H tot 2400 mm L tot 1400 mm	
Max gewicht van de vleugel 150 kg	

MB-FERROLINE

Het Ferroline-systeem wordt voornamelijk aanbevolen voor gebruik bij de renovatie van historische gebouwen. Het uiterlijk van de profielen imiteert perfect staalconstructies, en hun ontwerp zorgt ervoor dat ze zeer goede technische parameters hebben. Met dit systeem kunnen alle soorten naar binnen openende ramen (draai-, kantel-, draai-kantelramen), openende ramen en vaste ramen worden gemaakt, die naast uitstekende thermische isolatie ook zeer goede geluidsisolatie, water- en luchtdichtheid bieden.

De profielen zijn beschikbaar in verschillende varianten. De beschikbare renovatiekozijnen in het systeem maken de installatie van nieuwe timmerwerk mogelijk zonder dat oude kozijnen gedemonteerd hoeven te worden, en dus zonder het risico van eventuele schade aan de muur rond de ramen. De zichtbare breedte van de aluminium profielen is zo aangepast dat er geen grote verschillen in het uiterlijk zijn tussen oude en nieuwe ramen. Gebaseerd op bewezen oplossingen en met een volledig assortiment nieuwe profielen in de juiste vormen, biedt het Ferroline-systeem de mogelijkheid om constructies te maken die perfect passen bij de stijl van het gebouw.

Alternatieve varianten van raamprofielen MB-Ferroline



MB-FERROLINE INDUSTRIEEL

MB-SLIDE

SYSTEEM VAN SCHUIFDEUREN



TECHNISCHE GEGEVENS MB-SLIDE

Diepte van het frame (deur / raam) 50 en 97 mm

Diepte van het vleugel (deur / raam) 37 mm

Dikte van de beglazing (vast raam en deuren / openende ramen) 24 mm

MIN. ZICHTBREEDTE VAN PROFIELEN

Frame (deur / raam) 44,5 mm

Vleugel (deur / raam) 68,5 mm

MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE

Max afmetingen van de deurvleugel (H×B) H tot 2600 mm B tot 1800 mm

Max gewicht van de vleugel (deur / raam) 160 kg

MB-SLIDE

Het MB-Slide-systeem biedt enorme constructiemogelijkheden en tegelijkertijd mogelijkheden voor ruimte-indeling. De maximale afmetingen van de vleugels zijn 2,6 x 1,8 m. Beschikbaar in verschillende opstellingsvarianten: van 2 tot 6 modules. In deze kunnen glaspakketten tot een breedte van 24 mm worden gebruikt. Constructies die zijn uitgevoerd op basis van het MB-Slide-systeem garanderen ook het behoud van goede technische parameters. Thermische onderbrekingen zorgen voor de juiste thermische isolatie van de aluminium profielen, en glijafdichtingen en EPDM-omsluitingen en -raamafdichtingen zorgen voor een hoge dichtheid van de constructie.

De constructiediepte van de vleugelprofielen bedraagt 37 mm, en de kozijnen respectievelijk: 50 mm (tweebaanrails) en 97 mm (driebaanrails). De schuifdeuren die zijn uitgevoerd op basis van het MB-Slide-systeem kunnen zich volgens zeven verschillende schema's bewegen.

MB-59 HS

SYSTEEM OPENSLAAANDE EN VERSCHUIVENDE DEUREN HST



TECHNISCHE GEGEVENS MB-59HS ST / MB-59HS HI	
Diepte van het frame 120 mm (profiel 2-sporig), 199 mm (profiel 3-sporig)	
Diepte van het vleugel 59 mm	
Dikte van de beglazing tot 42 mm	
MINIMALE BREEDTE VAN PROFIELEN ZICHTBAAR VAN BUITEN	
Frame 44 mm	
Vleugel 83,5 – 94,5 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van de deurvleugel (H×L) H tot 2800 mm L tot 3000 mm	
Max gewicht van de vleugel (deur / raam) 300 kg	

MB-59 HS

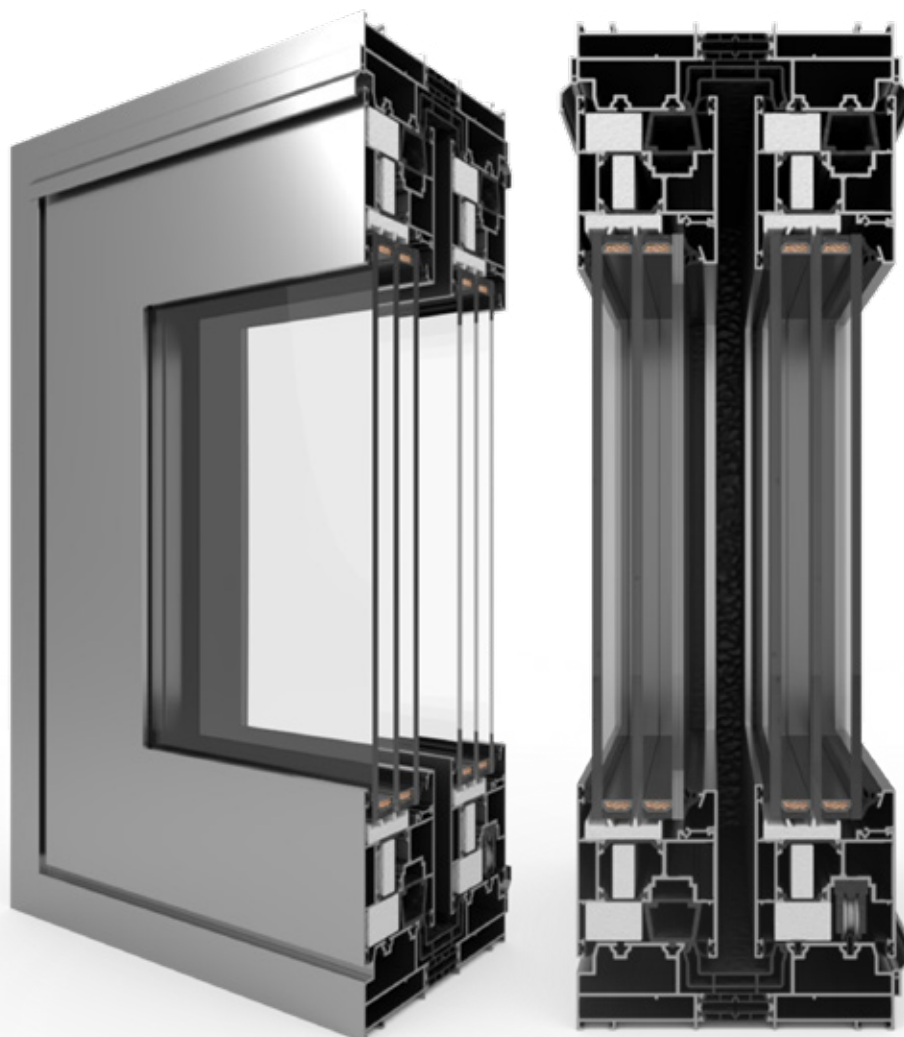
Openslaande schuifdeuren worden steeds populairder onder bezitters van terrassen en balkons. Dit is de nieuwste trend in de architectuur. Traditionele balkonramen worden vervangen door enorme, glazen constructies. De profielen van het MB 59-systeem zijn uiterst duurzaam. Ze maken het mogelijk om constructies te creëren met zelfs 6 vleugels. Ze kunnen dus een indrukwekkende verbinding creëren tussen het interieur en de natuurlijke omgeving, evenals comfortabele uitgangen naar het terras, balkon of open tuinruimte. Montage is mogelijk zowel in individuele woningen als in grotere constructies, zoals kolom- en balkgevels. Vaste units kunnen worden uitgevoerd met glas dat direct in het kozijn wordt gemonteerd.

Het systeem maakt de installatie van een lage drempel mogelijk, wat het gebruik van de deuren vergemakkelijkt, vooral voor ouderen of mensen met een handicap. Het assortiment beschikbare profielen omvat tweerail- en drie railkozijnen. Schuifdeuren die zijn gemaakt op basis van het MB-59HS-systeem kunnen zich volgens zeven schema's bewegen.

MB
-59
HS

MB-77 HS

SYSTEEM OPENSLAAANDE EN VERSCHUIVENDE DEUREN HST



TECHNISCHE GEGEVENS MB-77HS ST / MB-77HS HI	
Diepte van het frame 174 mm (profiel 2-rails) 271 mm (profiel 3-rails)	
Diepte van het vleugel 77 mm	
Dikte van de beglazing 13,5 – 58,5 mm	
MINIMALE BREEDTE VAN PROFIELEN ZICHTBAAR VANAF DE BUITENKANT	
Frame 48 mm	
Vleugel 94,5 – 105,5 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van de deurvleugel (H×L) H tot 3200 mm L tot 3200 mm	
Max gewicht van de vleugel (deur / raam) 400 kg	

MB-77 HS

Glazen opwaarts schuivende deuren garanderen een optische vergroting van de ruimte en vullen deze met natuurlijk licht. Dankzij de juiste constructie van de profielen bieden de deuren die zijn gemaakt op basis van het MB-77 HS-systeem ook volledig thermisch comfort en gebruiksgemak. De gebruiker krijgt de mogelijkheid om een van de verschillende beschikbare deurindelingen te kiezen. De deurkozijnen zijn beschikbaar in twee varianten - tweerails en driewails.

Het systeem kenmerkt zich door de gesloten vorm van de glaslatten. Vaste delen kunnen worden uitgevoerd met glas dat direct in het kozijn is gemonteerd. MB-77 HS heeft aanvullende oplossingen die de bouw van zelfs de meest complexe constructies mogelijk maken. Naast vast glas in het kozijn kan hier ook een hoekverbinding of een 3-rails kozijn worden genoemd. De schuifdeuren die zijn gemaakt op basis van het MB-77HS-systeem kunnen zich volgens zeven schema's bewegen.

MB
-77
HS

MB-86 VOUWLIJN HD

SYSTEEM HARMONICADEUREN



TECHNISCHE GEGEVENS MB-86 VOUWLIJN HD	
Diepte van het frame 77 mm	
Diepte van het vleugel 77 mm	
Dikte van de beglazing 14 - 61,5 mm	
MINIMALE BREEDTE VAN PROFIELEN ZICHTBAAR VANAF DE BUITENKANT	
Frame 54 mm	
Vleugel 68,5 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van de deurvleugel (H×B) H tot 3000 mm B tot 1000 mm	
Max gewicht van de vleugel (deur / raam) 120 kg	

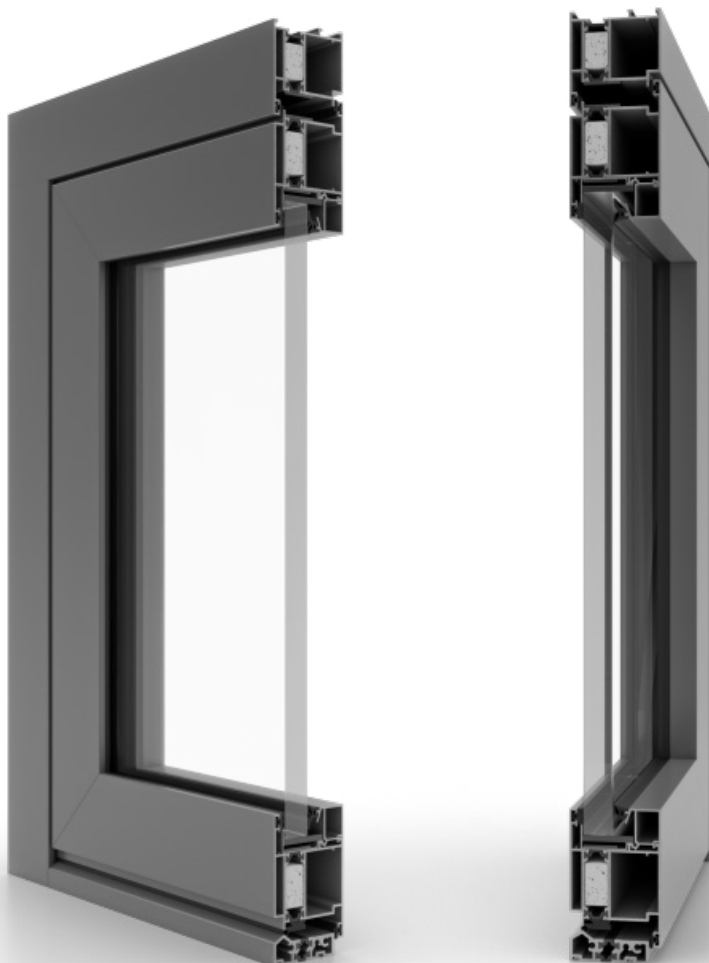
MB 86 VOUWLIJN HD

Het MB-86 Vouwlijn HD-systeem is ontworpen voor de productie van grote glazen oppervlakken in de vorm van een harmonica. Het belangrijkste voordeel van het systeem is de bijna volledige eliminatie van de barrière tussen de binnenruimte en de open ruimte. De deuren kunnen in elke configuratie worden opgesteld en zowel naar buiten als naar binnen worden geopend. De vleugels schuiven over rails, waarlangs hun hele mechanisme wordt geleid.

Het systeem is beschikbaar in twee drempelvarianten. De eerste is klassiek met een sluitrubber, en de tweede met een lage drempel, die zeer gebruiksvriendelijk is. Stalen wielen zorgen voor een snelle en gemakkelijke bediening van de deuren, en borstels in de hoeken van de rails garanderen bescherming tegen het binnendringen van vuil in de hoeken.

MB-60E EI

BRANDBEVEILIGINGSSYSTEMEN



TECHNISCHE GEGEVENS MB-60E EI	
Diepte van het frame 60 mm	
Diepte van het vleugel 60 mm	
Dikte van de beglazing 5 – 41 mm	
MINIMALE BREEDTE VAN PROFIELEN ZICHTBAAR VAN BUITEN	
Deurframe / wandframe 62,5 mm / 55 mm	
Deurvleugel / wandverbinding 67 mm / 76 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van de deurvleugel (H×B) H tot 1400 mm H tot 2475 mm	
Max gewicht van de vleugel (deur / raam) 120 kg	

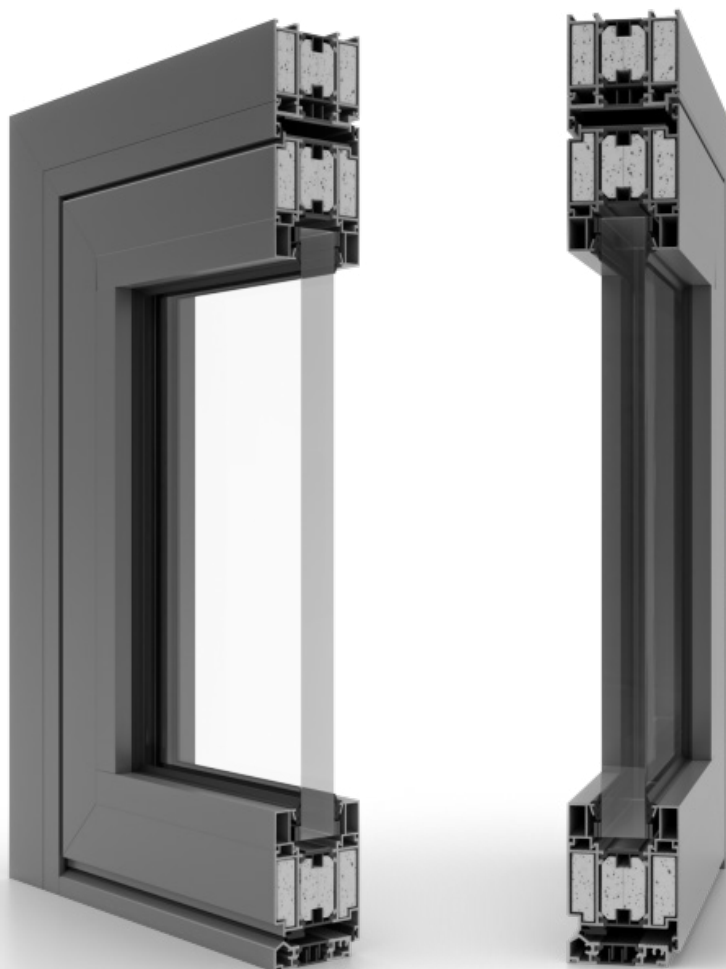
MB-60E EI

Constructies gebaseerd op MB-60E EI kenmerken zich door de brandwerendheidsklasse EI 15 of EI 30 volgens de norm PN-EN 1350-2+A1:2010. De basis van het systeem bestaat uit aluminium profielen met een thermische onderbreking van het MB-60E systeem, waarvan de constructiediepte 60 mm bedraagt. De brandwerendheid van de constructie wordt gegarandeerd door brandwerende isolatie-elementen die zijn gemonteerd in de interne kamers van de profielen.

Het systeem maakt het mogelijk om alle typische brandwerende glazen van de klassen EI 15 en EI 30 met een dikte van 5 tot 41 mm te gebruiken. In tegenstelling tot andere brandwerende systemen, wordt in MB-60E EI het glas aan de binnenzijde bevestigd met behulp van glaslatten. Het MB-60E EI systeem maakt het mogelijk om deuren te maken met maximale afmetingen van de vleugels: S tot 1,4 m; H tot 2,4 m. De breedte van dubbele deuren kan daarentegen 2,5 m bedragen.

MB-78 EI

BRANDBEVEILIGINGSSYSTEMEN



TECHNISCHE GEGEVENS MB-78 EI	
Diepte van het frame / kolommen 78 mm	
Diepte van het vleugel / stangen 78 mm	
Dikte van de beglazing 6 – 49 mm	
BREEDTE VAN DE PROFIELEN ZICHTBAAR VANAF DE BUITENKANT	
Deurframe / wandframe 51 (72) mm	
Deurvleugel / wandverbinding 72 (51) mm	
MAXIMALE AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Maximale afmetingen van de deurvleugel (H×B) H tot 2500 mm B tot 1400 mm	
Maximaal gewicht van de vleugel (deur / raam) 250 kg	

MB-78 EI

Het MB-78 EI-systeem wordt gebruikt voor het maken van interne of externe brandwerende scheidingen met enkele en dubbele deuren met een brandwerendheid van EI 30 tot EI 60, volgens de norm PN-EN 13501-2:2010.

De constructie van het MB-78 EI-systeem is gebaseerd op thermisch geïsoleerde aluminium profielen met een diepte van 78 mm. Ze hebben een lage waarde van de warmtedoorgangscoefficiënt dankzij het gebruik van onder andere speciale, geprofileerde thermische tussenstukken van 34 mm breed. De weerstand van de constructie tegen hoge temperaturen wordt gegarandeerd door speciale brandwerende isolatie-elementen die in de interne kamers van de profielen en de isolatieruimtes tussen de profielen zijn aangebracht.

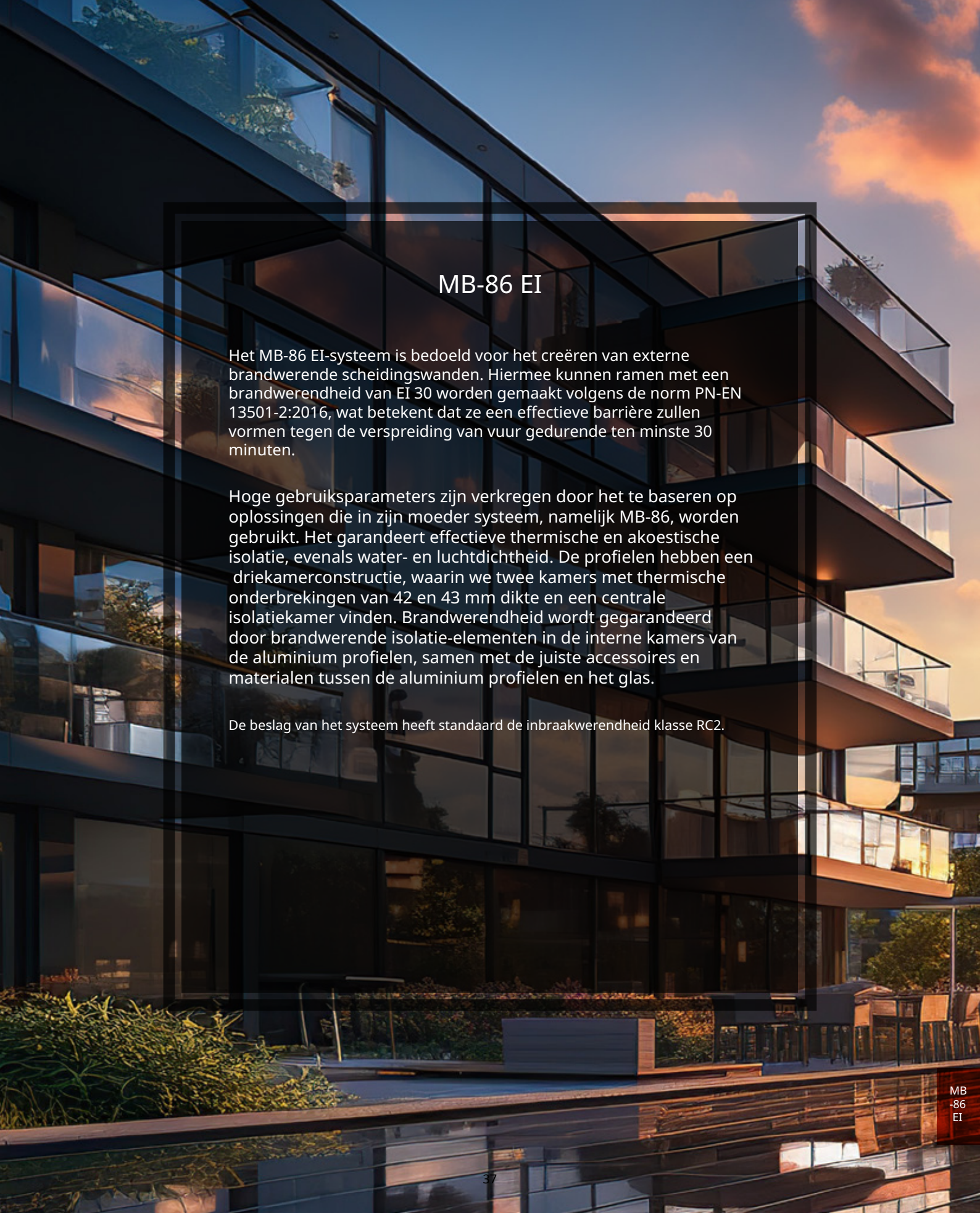
Het systeem maakt het mogelijk om profielen te buigen en boogconstructies te bouwen, evenals het gebruik van decoratieve roeden.

MB-86 EI

Brandveiligheidssysteem voor ramen



Technische gegevens MB-86 EI	
Diepte van het frame / kolommen 77 mm	
Diepte van het vleugel / sloten 86 mm	
Dikte van de beglazing tot 70 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van de deurvleugel (H×B) H tot 2500 mm B tot 1400 mm	
Max gewicht van de vleugel (deur / raam) 160 kg	



MB-86 EI

Het MB-86 EI-systeem is bedoeld voor het creëren van externe brandwerende scheidingswanden. Hiermee kunnen ramen met een brandwerendheid van EI 30 worden gemaakt volgens de norm PN-EN 13501-2:2016, wat betekent dat ze een effectieve barrière zullen vormen tegen de verspreiding van vuur gedurende ten minste 30 minuten.

Hoge gebruiksparementers zijn verkregen door het te baseren op oplossingen die in zijn moeder systeem, namelijk MB-86, worden gebruikt. Het garandeert effectieve thermische en akoestische isolatie, evenals water- en luchtdichtheid. De profielen hebben een driekamerconstructie, waarin we twee kamers met thermische onderbrekingen van 42 en 43 mm dikte en een centrale isolatiekamer vinden. Brandwerendheid wordt gegarandeerd door brandwerende isolatie-elementen in de interne kamers van de aluminium profielen, samen met de juiste accessoires en materialen tussen de aluminium profielen en het glas.

De beslag van het systeem heeft standaard de inbraakwerendheid klasse RC2.

ECOFUTURAL

RAAM- EN DEURSYSTEEM



TECHNISCHE GEGEVENS ECOFUTURAL	
Diepte van het frame 65 mm	
Diepte van het vleugel 74 mm	
Dikte van de beglazing/vulling 4 - 50 mm 12 - 59 mm	
BREEDTE VAN DE PROFIELEN ZICHTBAAR VANAF DE BUITENKANT	
Deurframe / wandframe 61,5 mm (deur) / 55 mm; 65 mm (raam)	
Deurvleugel / wandvleugel 88,5 mm (deur); vanaf 40 mm (raam)	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van de deurvleugel (H×B) H tot 1400 mm B tot 2600 mm	
Max gewicht van de vleugel (deur / raam) 150 kg / tot 120 kg	

ECOFUTURAL

Stabiel, warm, driekamer systeem voor ramen en deuren. Ecofutural maakt de bouw van etalages, enkele of dubbele openslaande ramen, draai-kiep ramen, naar binnen openende ramen, en ook enkele of dubbele deuren mogelijk. In het systeem kunnen ook Monoblock ramen worden ontworpen en vervaardigd.

Ecofutural wordt toegepast op plaatsen waar verhoogde normen voor thermische isolatie gelden. Het systeem is beschikbaar in twee opties: Ecofutural i (met isolatie rondom de plaats waar het glas aan het profiel hecht) en Ecofutural i+ (met isolatie rondom de plaats waar het glas aan het profiel hecht en met isolatie in de ruimte tussen de thermische onderbrekingen).

Alternatieve varianten van Ecofutural profielen



ECOFUTURAL i



ECOFUTURAL MONOBLOCK

SUPERIAL

SYSTEEM RAAM-EN DEUR



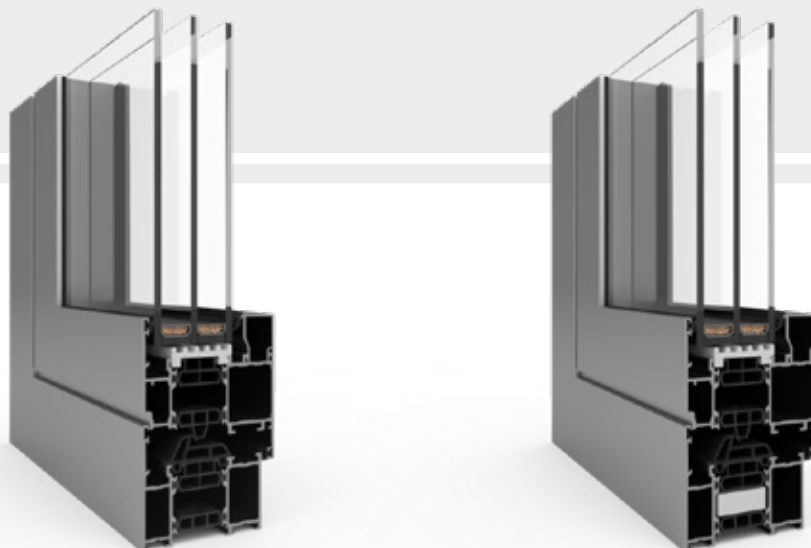
TECHNISCHE GEGEVENSUPERIAL	
Diepte van het raam / deurframe 75 mm	
Diepte van het raam / deurblad 84 mm / 75 mm	
Dikte van de vulling 14 - 61 mm	
BREEDTE VAN DE PROFIELEN ZICHTBAAR VAN BUITEN	
Deurframe / wandframe 61,5 mm (deur) / vanaf 55 mm	
Deurblad / wandblad 88,5 mm (deur); vanaf 40 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van het deurblad (H×B) H tot 1600 mm B tot 2600 mm	
Max gewicht van het blad (deur / raam) 200 kg / 150 kg	

SUPERIAL

Het Superial-systeem is, vanwege zijn constructie, ideaal voor de productie van ramen, buitenramen, draaikiepramen, kiepramen, schuif-kiepramen, en ook voor naar binnen openende deuren, gebaseerd op een gemodificeerd raamblad. Ramen die zijn gemaakt op basis van dit systeem kunnen ook worden gebruikt bij het creëren van gevelsystemen.

Superial behaalt zeer goede thermische isolatiewaarden. Dit alles dankzij speciale thermische inzetstukken die zijn geplaatst tussen de thermische onderbrekingen en rondom het glas. Het systeem wordt zowel toegepast in de woningbouw als in openbare gebouwen. Beschikbaar in versies met verhoogde thermische isolatie – Superial (i) en Superial (i+).

Alternatieve varianten van Superial-profielen



SUPERIAL i SUPERIAL i+

GENESIS

RAAM- EN DEURSYSEEM



TECHNISCHE GEGEVENS GENESIS	
Diepte van het frame 75 mm	
Diepte van het vleugel 84 mm	
Dikte van de vulling 9 - 65 mm	
BREEDTE VAN DE PROFIELEN ZICHTBAAR VANAF DE BUITENKANT	
Wandframe van 55 mm	
Wandverbinding van 42,5 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van het raamvleugel (H×L) H tot 1600 mm L tot 2600 mm	
Max gewicht van de vleugel (deur / raam) 160 kg	



GENESIS

Een breed scala aan profielen, aangeboden binnen het Genesis-systeem, maakt het mogelijk om moderne ramen, deuren, etalages of scheidingswanden te ontwerpen die zich kenmerken door hoge functionaliteit. Het systeem stelt een nieuwe standaard voor de isolatie van ramen vast, met behoud van hoge ergonomie in gebruik. Hier zijn moderne isolatiematerialen toegepast. Naast de klassieke centrale raamafdichting is er een extra thermische afdichting ontworpen, waardoor constructies die zijn gebouwd op basis van het Genesis-systeem een uitzonderlijke dichtheid hebben. Met Genesis kan men zich niet alleen beschermen tegen wind, kou of warmte van buitenaf, maar ook tegen insecten.

GENESIS

MAXLIGHT

SYSTEEM RAAM-EN DEUR



TECHNISCHE GEGEVENSONTWERPINZICHTBAARMODERNSTAAL			
Diepte van het frame	83 mm	75 mm	75 mm
Diepte van het vleugel	92 mm	84 mm	84 mm
Dikte van de vulling tot 59 mm	tot 59 mm	tot 68 mm	tot 59 mm
Hoogte van de glaslat	15 mm	15 mm	15 mm
AFMETINGEN VAN PROFIELEN ZICHTBAAR VAN BUITEN			
Min. zichtbare breedte van het naar binnen openende raam: 35 mm	spoonning: 35 mm	spoonning (verborgen vleugel) 70 mm	spoonning: 35 mm
Min. zichtbare breedte van de naar binnen openende deuren: 35 mm	spoonning: 35 mm	spoonning: 68 mm	spoonning: 35 mm
Min. zichtbare breedte van de naar buiten openende deuren: 15 mm	spoonning: 88 mm	spoonning: 15 mm	spoonning: 88 mm

MAXLIGHT

MaxLight is een systeem van aluminium ramen, dat beschikbaar is in vier unieke versies: MaxLight Modern, MaxLight Design, MaxLight Steel en MaxLight Invisible. Ongeacht de diversiteit, heeft elk van de systemen een uitzonderlijke duurzaamheid en uitstekende thermische eigenschappen.

MaxLight Modern staat voor moderniteit! Dit systeem geeft de constructie een industriële en moderne uitstraling, dankzij de minimale zichtbaarheid van de profielbreedte.

MaxLight Design is een systeem dat vooral wordt gekenmerkt door een gladde en slanke profiellijn, waardoor het perfect past in de bouw met modern design.

MaxLight Steel is ontstaan op basis van een specifieke profielvorm. Hierdoor kan de constructie gemakkelijk worden aangepast aan stalen profielen.

MaxLight Invisible is een systeem waarvan de speciale vorm van het frame ervoor zorgt dat het vleugel kan worden verborgen - van de buitenkant lijkt het geheel op een vast glas in het frame.

Alternatieve varianten van MaxLight-profielen



STEELINVISIBLEMODERNDISEGN

PANORAMA

SYSTEEM VOUWDEUREN



TECHNISCHE GEGEVENS PANORAMA	
Diepte van het frame 74,5 mm	
Diepte van het vleugel 74,5 mm	
Dikte van de vulling 16 - 50 mm	
BREEDTE VAN DE PROFIELEN ZICHTBAAR VANAF DE BUITENKANT	
Deurframe 57,5 mm	
Deurvleugel / verbindingswand 73 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van de deurvleugel (H×B) H tot 1200 mm B tot 2500 mm	
Max gewicht van de vleugel (deur / raam) tot 100 kg	



PANORAMA

Geavanceerd technologisch systeem van schuif-, harmonica terrasdeuren. Het systeem maakt het mogelijk om van 2 tot 8 vleugels te gebruiken. De vleugels schuiven over rails, waarlangs het hele mechanisme wordt geleid. Een soepele en gemakkelijke bediening van de deuren wordt gegarandeerd door speciaal ontworpen stalen wielen. Een volledige innovatie is hier het ontbreken van een beweegbare stijlen. De vleugels zijn met elkaar verbonden door systeembeslag. De toegepaste oplossing geeft de constructie een lichtere, modernere uitstraling en maakt het mogelijk om meer ruimte te creëren.

Het Panorama-systeem is beschikbaar in twee drempelversies - een voortzetting van het kozijn dat aan de bovenkant en zijkanten wordt gebruikt of een lage drempel die in de vloer is verzonken. Het gebruik van hoogwaardige EPDM-afdichtingen en borstels beschermt effectief tegen schadelijke weersomstandigheden.

MODERNSLIDE

SYSTEEM OPENDEUR HST



TECHNISCHE GEGEVENS MODERNSLIDE	
Diepte van het frame 65 - 196 mm (voor de Monoblock versie)	
Diepte van het vleugel 44 mm	
Dikte van de vulling 24, 28 of 32 mm	
BREDTE VAN DE PROFIELEN ZICHTBAAR VAN BUITEN	
Deurframe 47 mm	
Deurvleugel 71,2 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van de deurvleugel (H×B) H tot 1500 mm B tot 2400 mm	
Max gewicht van de vleugel 250 kg	

MODERNSLIDE

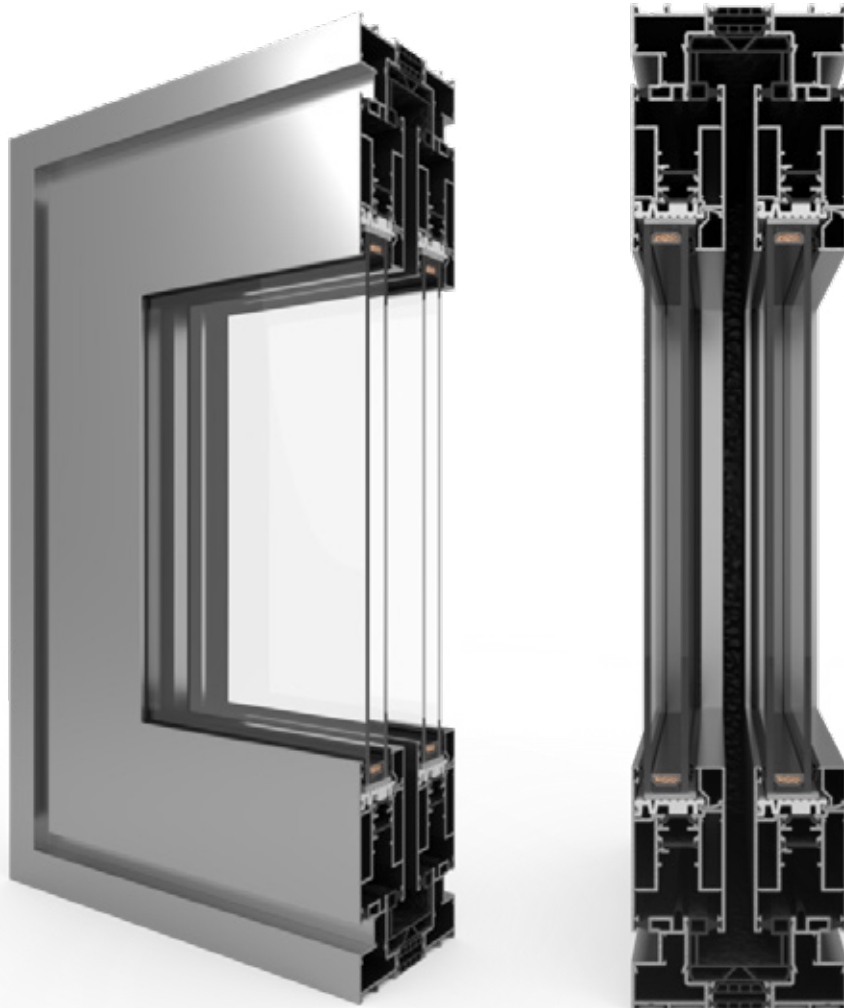
Systeem met verhoogde thermische isolatie, bedoeld voor het ontwerpen van schuifconstructies. Beschikbare oplossingen maken het mogelijk om twee-, drie- en zelfs vier-spoorconstructies te ontwerpen, wat flexibiliteit biedt bij het ontwerpen van de gevel van het gebouw. Het maximale gewicht van het vleugelconstructie is in dit geval 250 kg. Ondanks dit grote gewicht lijkt het systeem uiterst slank, licht en modern.

Modernslide kan worden gebruikt om een Monoblock-oplossing te ontwerpen. Monoblock schuifconstructies worden gemonteerd in de isolatielaag, die zich binnen de ruimtes bevindt. Een bijzonder interessante en ongebruikelijke oplossing in geen enkel ander schuifstelsel is Galandage. Deze oplossing maakt het mogelijk om de schuifvleugels bijna volledig in de muur van het gebouw te verbergen. Hierdoor kan het licht van de doorgang worden gemaximaliseerd bij het openen van de vleugels van de constructie.

MODERN

VISOGLIDE

SYSTEEM OPENDEUR HST



TECHNISCHE GEGEVENS VISOGLIDE	
Diepte van de standaard / speciale / monorailframe	117,7 / 125,4 / 141,6 mm
Diepte van het vleugel 51 mm	
Dikte van de vulling 6 - 36 mm	
BREDTE VAN DE PROFIELEN ZICHTBAAR VAN BUITEN	
Deurframe / wandframe 27,5 mm / 52 mm	
Deurvleugel / wandverbinding 90 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van de deurvleugel (H×B) H tot 1700 mm B tot 2400 mm	
Max gewicht van de vleugel 250 kg	

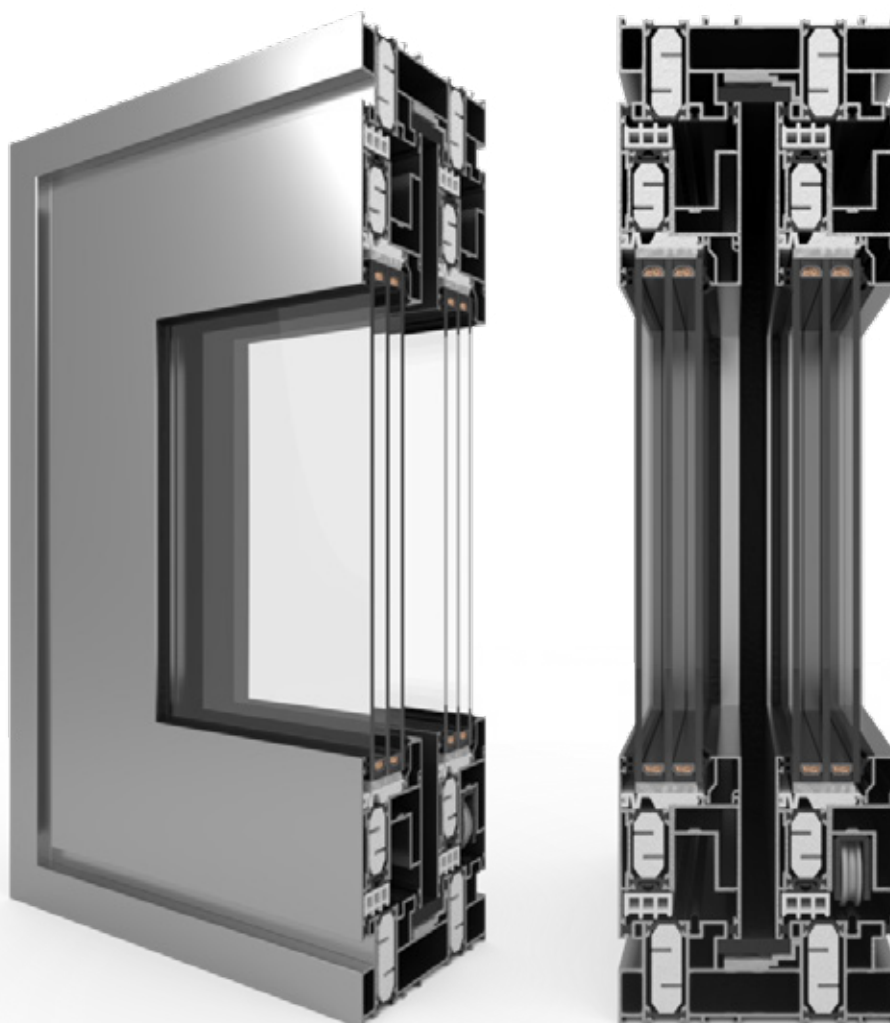
VISOGLIDE

Systeem bestaande uit thermisch geïsoleerde driekamerprofielen. Het systeem is bedoeld voor het bouwen van schuifsystemen, hefschuifsystemen (met een hoge of lage drempel). De constructie kan uit zes elementen bestaan en kan zich over twee of drie sporen bewegen. Bijzonder aanbevolen voor gebruik als uitgang naar een terras, balkon of tuin.

De deurvleugels schuiven dankzij speciale wagentjes, die onder de bewegende elementen zijn geplaatst. Dit voorkomt dat de constructie gaat hangen. In de deuren is een borstelafdichting toegepast, evenals een extreem smalle labyrintpaal (in de schuif- en hefschuifvleugels) van 34 mm breed. Een breed scala aan vensterbankprofielen (met verborgen afwatering) en hoekprofielen is beschikbaar.

ULTRAGLIDE

SYSTEEM OPENDEUR HST



TECHNISCHE GEGEVENS ULTRAGLIDE	
Diepte van het frame 153 - 239 mm	
Diepte van het vleugel 67 mm	
Dikte van de vulling 14 - 52 mm	
BREEDTE VAN DE PROFIELEN ZICHTBAAR VANAF DE BUITENKANT	
Deurframe / wandframe 30 mm / 56,5 mm	
Deurvleugel / wandverbinding 100 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van de deurvleugel (H×L) H tot 2800 mm L tot 3000 mm	
Max gewicht van de vleugel 400 kg	

ULTRAGLIDE

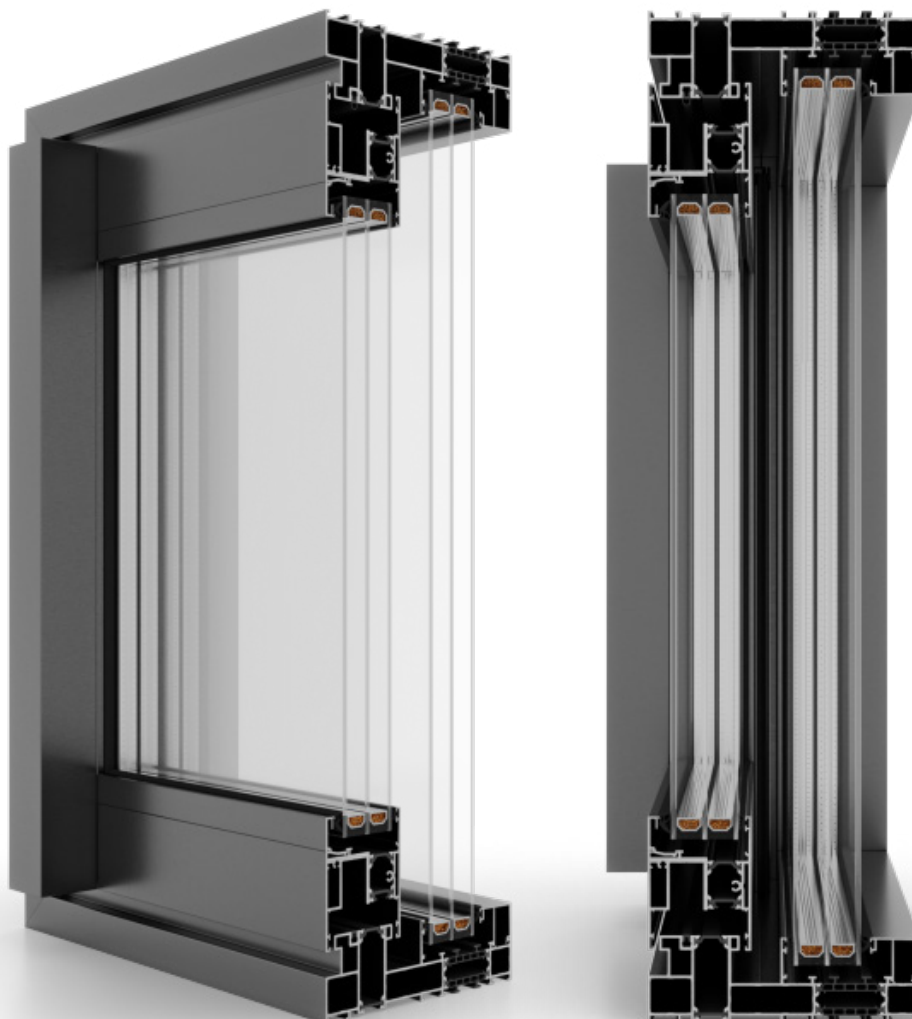
Systeem bedoeld voor de bouw van openschuivende deuren. Aangepast aan de nieuwste eisen op het gebied van thermische isolatie, esthetiek en veiligheid. In het systeem is een thermische onderbreking toegepast met breedtes van 22 en 28 mm, verrijkt met glasvezel. Thermische inzetstukken en onderdorpels verbeteren de thermische isolatie van de doorsnede.

Het systeem maakt het mogelijk om constructies te ontwerpen met zeer grote afmetingen van de schuifvleugels. Het stelt de productie van grote glaspartijen mogelijk, wat zorgt voor uitstekende verlichting van de interieurs en het vergemakkelijkt hun inrichting, terwijl het tegelijkertijd stabiliteit, functionaliteit en lichtheid van de constructie behoudt. Mogelijkheid om enkel- of dubbelwandige glazen te monteren.

ULTRAGLIDE

ULTRAGLIDE MAX LIGHT MONORAIL

SYSTEEM OPHANGEN-SCHUIFDEUREN HST



TECHNISCHE GEGEVENS ULTRAGLIDE MAX LIGHT MONORAIL	
Diepte van het frame 176 mm	
Diepte van de vleugel 67 mm	
Dikte van de vulling 15 - 51 mm	
BREDTE VAN DE PROFIELEN ZICHTBAAR VANAF DE BUITENKANT	
Deurrand / wandframe 55 mm	
Verstelbare stijlen 45 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van de deurvleugel (H×B) H tot 2800 mm B tot 3000 mm	
Max gewicht van de vleugel 440 kg	

The image shows a modern residential building with a large glass extension. The extension is framed by a dark, slim monorail system. Inside, a dining area is visible with a wooden table, grey chairs, and pendant lights. The background shows a traditional house with a tiled roof and trees.

ULTRAGLIDE MAX LIGHT MONORAIL

Ultraglide MAX Light Monorail is een slanker versie van het beproefde Ultraglide-systeem. Het is een hoogwaardig schuifstelsel met thermische onderbreking, bedoeld voor grote glazen oppervlakken. Het voldoet aan de hoogste normen op het gebied van thermische en akoestische isolatie. Naast technische voorzieningen is er een breed scala aan kleuren beschikbaar voor het systeem. Er is de mogelijkheid om elke kleur uit de RAL-kleurenkaart te kiezen.

Het nieuwe systeem is bedoeld voor het ontwerpen van hef-schuifsystemen. Smalle profielen in combinatie met grote beglazingen maximaliseren de lichtinval in de interieurs en geven ze een luxe uitstraling. De elegantie en moderniteit zorgen ervoor dat het zowel in woongebouwen als in openbare gebouwen kan worden toegepast.

MONORAIL

VS 600

GILOTINESYSTEEM



TECHNISCHE GEGEVENS VS 600	
Diepte van het frame 130,5 mm	
Diepte van het vleugel 52 mm	
Dikte van de vulling 24 - 28 mm	
BREEDTE VAN DE PROFIELEN ZICHTBAAR VANAF DE BUITENKANT	
Deurframe / wandframe 22 mm	
Deurvleugel / wandverbinding 40,5 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van de deurvleugel (H×B) H tot 1150 mm B tot 1500 mm	
Max gewicht van de vleugel 27 kg	



VS 600

Systeem voor het bouwen van opwaarts schuivende ramen gericht op de Amerikaanse en Britse markt. Het heeft een speciale mechanisme met veren, waardoor de vleugels omhoog en omlaag kunnen worden geschoven. Het gebruik van extra beslag maakt het mogelijk om de vleugels te kantelen voor reiniging.

Systeem VS 600 maakt het mogelijk om moderne oplossingen voor raamconstructies in vele varianten te ontwerpen. Het wordt toegepast in het ontwerp van woningen, openbare gebouwen (scholen, ziekenhuizen) en ook in renovatieprojecten. De installatie van VS 600 is geoptimaliseerd door een externe kader met een vierkante doorsnede en verbindingen van de vleugel die minimale bewerking vereisen om de installatie te vergemakkelijken.

VS
600

GLAS SCHUIF

SYSTEEM VAN SCHUIFDEUREN



TECHNISCHE GEGEVENS GLAS SCHUIF	
Diepte van het frame 71,1 mm tot 115,5 mm	
Dikte van de beglazing (vaste vleugel / actieve vleugel) 10 mm	
MIN. ZICHTBREEDTE VAN PROFIELEN	
Frame 6,3 mm	
Vleugel 61 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van de deurvleugel (H×B) H 2600 mm B 1100 mm	
Max gewicht van de vleugel 80 kg	

SLIDE GLASS

SLIDE GLASS is een schuifstelsel voor moderne interieurs (heeft geen thermische scheiding), waarin gebruikers ergonomie en aantrekkelijk design verwachten, benadrukt door de beschikbaarheid van grote hoeveelheden natuurlijk licht. Het wordt ook gebruikt als een element van pergola's, waarin het wanden creëert die gebruikers beschermen tegen de wind.

Het kenmerkt zich door minimale zichtbaarheid van profielen terwijl de beglazing wordt vergroot. De verhouding van de glasoppervlakte tot de profielen is aanzienlijk gunstiger dan bij traditionele schuifsystemen. Grote glazen oppervlakken zijn veilig dankzij het gebruik van gehard glas van 10 mm dik. Actieve vleugels sluiten met behulp van ingebouwde zijhaken of speciale sloten.

Een bijzonder interessante toepassing van SLIDE GLASS is het creëren van complexe labyrintstructuren die het mogelijk maken om grotere ruimtes in kleinere onafhankelijke zones te verdelen. Een typische plek waar dergelijke oplossingen worden gebruikt, zijn kantoorruimtes. Een goed uiterlijk voor dergelijke constructies wordt verzekerd door de mogelijkheid om elementen te combineren met behulp van een borstelprofiel of, als afdichting niet vereist is, met een profielvrije benadering.

FR 65 EI

SYSTEEM VAN INTERNE BRANDWANDEN



TECHNISCHE GEGEVENS FR 65 EI	
Diepte van het frame 65 mm	
Diepte van het vleugel 65 mm	
Dikte van de beglazing 17 - 25 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max gewicht van het vleugel 160 kg	

FR 65 EI

FR 65 EI biedt de mogelijkheid om interne brand- en rookscheidingen te creëren. Het heeft geen thermische scheidingen, dus het biedt zeer beperkte bescherming tegen warmteverlies en mag in principe niet worden gebruikt op buitenmuren.

Met deze oplossing kunnen vaste scheidingen en deuren met één of twee vleugels worden gemaakt. Er kan glas worden toegepast met een dikte tot 25 mm of panelen met een dikte van 17 mm worden gebruikt. Er zijn panelen beschikbaar met gipsvulling, staalplaat en aluminiumplaat. Het maximale niveau van brandbescherming voor muren is EI 60 en voor deuren – EI 30, wat is bevestigd door certificaat B.

In de deuren is het mogelijk om puntloten en elektrische sloten te gebruiken. Er zijn opbouwscharnieren, voetsteunen en ventilatieroosters beschikbaar. Naast de typische drempeloplossingen kan de klant ook kiezen voor drempelloze opties.

FR 90 EI

Rookdichte brandwerende raam- en deursysteem



TECHNISCHE GEGEVENS FR 90 EI	
Diepte van het frame 90 mm	
Diepte van het vleugel 90 mm	
Dikte van de beglazing tot 60 mm	

FR 90 EI

FR 90 EI is een thermisch geïsoleerd brandbeveiligingssysteem dat het mogelijk maakt om een brandwerendheidsklasse EI15, 30, 45 of 60 te behalen volgens de norm PN-EN 14351-1+A2:201 voor brandwerende wanden, en voor binnen- en buitendeuren zelfs EI90. Een effectieve barrière tegen vuur wordt verkregen door het gipsvulling van symmetrische kamers van profielen. In de klasse tot EI30 wordt de middelste kamer gevuld, en in hogere klassen krijgen alle kamers vulling. Het onderscheidt zich door de optimalisatie van profielen, dat wil zeggen het gebruik van één type profielen voor het deurframe en het deurblad.

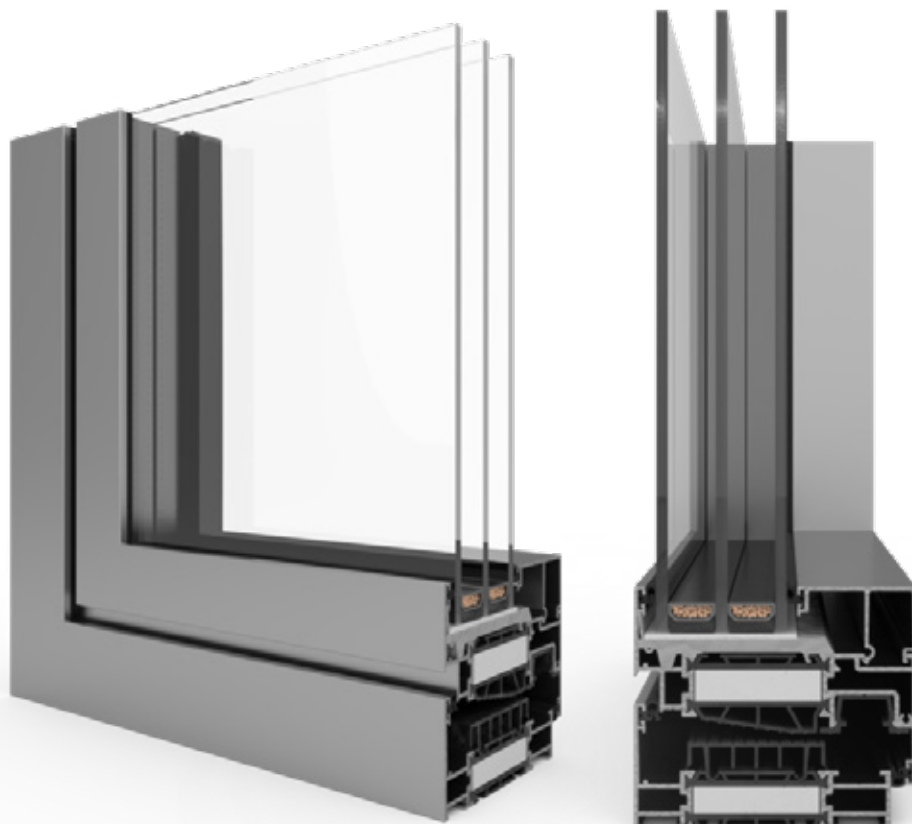
Vanwege het gebruik van een thermische scheiding is het toegestaan om het FR 90 EI-systeem te gebruiken voor het maken van interne en externe scheidingen. Het is vooral bedoeld voor het creëren van externe enkele en dubbele deuren in het hele Europese Economische Ruimte. Het wordt ook gebruikt in het geval van niet-dragende scheidingswanden met brandwerende eigenschappen.

In de deuren kunnen rol- of opbouwscharnieren worden gebruikt. Ze kunnen worden uitgerust met schoppen en ventilatieroosters. Er zijn drempelloze of met drempel oplossingen beschikbaar. Standaard hebben ze een inbraakwerendheidsklasse RC2 volgens de norm PN-EN 1627:2012.

Oplossingen gebaseerd op FR 90 EI-profielen kunnen worden gebruikt op evacuatiewegen. Ze kunnen ook een rookdichtheid attribuut hebben. Ze zijn compatibel met andere systemen met een inbouwdiepte van 90 mm (STAR).

DECALU 88 STANDAARD

RAAM- EN DEURSYSTEEM



TECHNISCHE GEGEVENS DECALU 88 STANDAARD	
Diepte van het frame (raam / deur) 88 mm	
Diepte van het vleugel (raam / deur) 96 mm / 88 mm	
Dikte van de beglazing (vast raam en deur / openslaande ramen) tot 71 mm	
MIN. ZICHTBARE BREEDTE VAN PROFIELEN	
Frame (raam / deur) 43 mm / 75,7 mm	
Vleugel (raam / deur) 31 mm / 71 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van het raam RUH tot 2650 mm L tot 1200 mm	
Max afmetingen van de deurvleugel H tot 1300 mm L tot 2500 mm	
Max gewicht van de vleugel (raam / deur) 100/120 kg; 160 kg	

DECALU 88 STANDAARD

Decalu 88 Standaard is het basis systeem uit de Decalu productlijn. Ondanks dat biedt het al enorme mogelijkheden voor uitvoering. Het systeem wordt aanbevolen voor de productie van monoblock ramen of renovatieramen.

Als we het hebben over de constructie van het Decalu 88 Standaard systeem, kunnen we de beslagstukken niet vergeten, die hier van de aluminium profielen zijn gescheiden door een speciaal PVC-profiel. Dankzij deze gepatenteerde en beschermde oplossing werken de beslagstukken niet alleen uitzonderlijk soepel, maar zijn ze ook perfect beschermd tegen corrosie. De uitzonderlijke dichtheid wordt gegarandeerd door machinaal bevestigde afdichtingen en de integratie van afdichtingen met de aluminium profielen. Machinaal bevestigde afdichtingen in het profiel zorgen voor een stabiele kwaliteit en dichtheid in tegenstelling tot handmatig bevestigde afdichtingen.

DECALU 94 RETRO

RAAMSYSTEEM



TECHNISCHE GEGEVENS DECALU 94 RETRO	
Diepte van het frame (raam) 94 mm	
Diepte van het vleugel (raam) 103 mm	
Dikte van de beglazing (vast raam / openslaande ramen) tot 71 mm	
MIN. ZICHTBREEDTE VAN PROFIELEN	
Frame (raam) 43 mm	
Vleugel (raam) 31 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van het raam RUH tot 2650 mm L tot 1200 mm	
Max gewicht van de vleugel (raam) 100/120 kg	



DECALU 94 RETRO

Het Decalu 94 Retro-systeem is bedoeld voor de productie van ramen die sprekend lijken op houten retro-ramen. Het is een combinatie van moderne oplossingen met een klassieke uitstraling. De ramen die met dit systeem zijn gemaakt, krijgen elegantie door de roeden, die het vaakst worden gebruikt in houten ramen.

Ramen in het Decalu 94 Retro-systeem kunnen worden gemaakt met een vaste of een beweegbare stijl. Zowel de vaste stijlen als de roeden verwijzen qua uiterlijk naar de profielen van de ramen en vleugels. Extra voordelen die de timmerwerk een esthetische uitstraling geven, zijn verborgen scharnieren, het ontbreken van zichtbare afdichtingen en onzichtbare afwatering.

DECALU 110 STAAL

RAAMSYSTEEM



TECHNISCHE GEGEVENS DECALU 110 STAAL	
Diepte van het frame (raam) 110 mm	
Diepte van het vleugel (raam) 103,5 mm	
Dikte van de beglazing (vast raam / draaiende ramen) tot 71 mm	
MIN. ZICHTBREEDTE VAN PROFIELEN	
Frame (raam) 43 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van het raam RUH tot 2650 mm L tot 1200 mm	
Max gewicht van de vleugel (raam) 100/120 kg	

DECALU 110 STAAL

Aluminium ramen, gemaakt op basis van het Decalu 110 Steel systeem, vallen van buitenaf duidelijk op door hun uiterlijk. Ze kenmerken zich door een "staal look". De karakteristiek afgeschuinde profielen verwijzen in hun uiterlijk naar stalen timmerwerk. De ramen kunnen worden gebouwd op basis van een vaste of een beweegbare stijl.

Het laagste is hier ook de samenstelling van het frame met het vleugel. Het is slechts 83 mm, wat betekent dat het glasoppervlak aanzienlijk groter is en de kamers veel beter verlicht zijn. Voor ramen gemaakt op basis van het Decalu 110 Steel systeem raden we de installatie van roeden aan, die in combinatie met de stalen uitstraling van het frame het gebouw een interessante, iets meer industriële uitstraling geven.

DECALU 88 VERBORGEN

RAAMSYSTEEM



TECHNISCHE GEGEVENS DECALU 88 VERBORGEN	
Diepte van het frame (raam) 88 mm	
Diepte van het vleugel (raam) 97 mm	
Dikte van de beglazing (vast raam / openslaande ramen) tot 71 mm	
MIN. ZICHTBREEDTE VAN PROFIELEN	
Frame (raam) 81,5 mm	
Vleugel (raam) 43 mm (onzichtbaar)	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van het raam RUH tot 2650 mm L tot 1200 mm	
Max gewicht van de vleugel (raam) 100/120 kg	

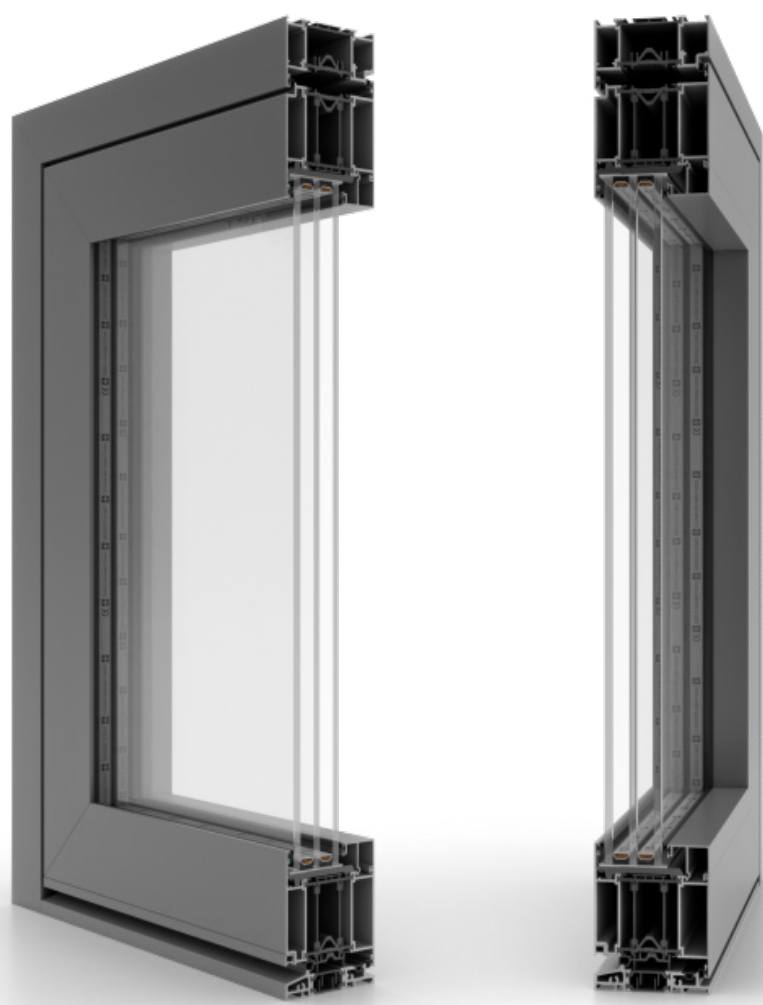
DECALU 88 HIDDEN

Systeem dat gebruikmaakt van gepatenteerde oplossingen met het zogenaamde "verborgen vleugel". De verbindingen tussen de vaste vleugel en het glas, vleugel-vleugel, en vaste glas-vaste glas zijn ontworpen in hetzelfde externe vlak, wat betekent dat de vaste en openslaande (met vleugel) elementen in deze oplossing hetzelfde uiterlijk hebben.

Het uiterlijk van ramen die zijn gemaakt op basis van het Decalu 88 Hidden-systeem wordt gewaardeerd door architecten. Het ziet er vooral goed uit in kantoorgebouwen, maar het zal ook goed functioneren in de woningbouw. De Decalu 88 Hidden-ramen zien er zeer interessant uit in gebouwen met externe verticale en horizontale profileringen of gemonteerd in rechthoekige of vierkante, externe prefab platen.

DECALU 88 DEUREN

DEURSYSTEEM



TECHNISCHE GEGEVENS DECALU 88 DEUREN	
Diepte van het frame (deur) 88 mm	
Diepte van het vleugel (deur) 88 mm	
Dikte van de beglazing (deur) tot 62 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van de deur H tot 1400 mm L tot 2900 mm	
Max gewicht van het vleugel (deur) 160 kg	

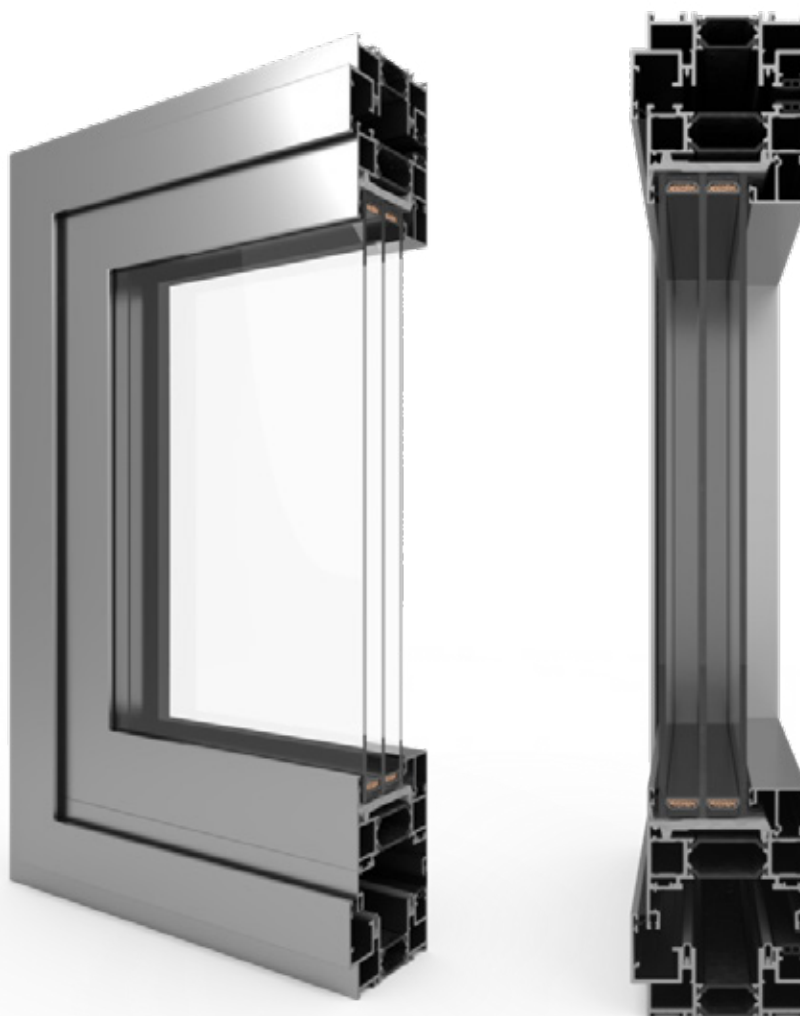
DECALU 88 DEUREN

Energiezuin, duurzame aluminium deuren. De deuren zijn ontworpen op basis van het Decalu 88 deuren systeem en kenmerken zich door een lage warmtegeleidingscoëfficiënt. Voor deuren met afmetingen van 1200 bij 2500 mm met dubbelglas is U gelijk aan 0,9 W/m²K. De thermische isolatieparameters kunnen worden verhoogd door een bredere glasunit te installeren. De maximale breedte is 62 mm.

Een innovatieve oplossing die in de deuren is toegepast, is de thermische bimetalen onderbreking, die wij standaard aanbieden. De onderbreking voorkomt vervorming van de deuren, zelfs bij veel zonlicht. Het Decalu 88 deuren systeem maakt een uiterst eenvoudige installatie van rol- en opbouwscharnieren mogelijk. Zowel het frame als het deurblad hebben een inbouwdiepte van 88 mm, en de afdichtingen zijn machinaal geïntegreerd met de profielen.

DECALU 88 VOUWDEUREN

SYSTEEM HARMONICADEUREN



TECHNISCHE GEGEVENS DECALU 88 VOUWDEUREN	
Inbouwdiepte 97 mm	
Dikte van de vulling tot 62 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van het raamblad (H×L) L tot 1200 mm H tot 3000 mm	
Max gewicht van het blad (deur / raam) 150 kg	

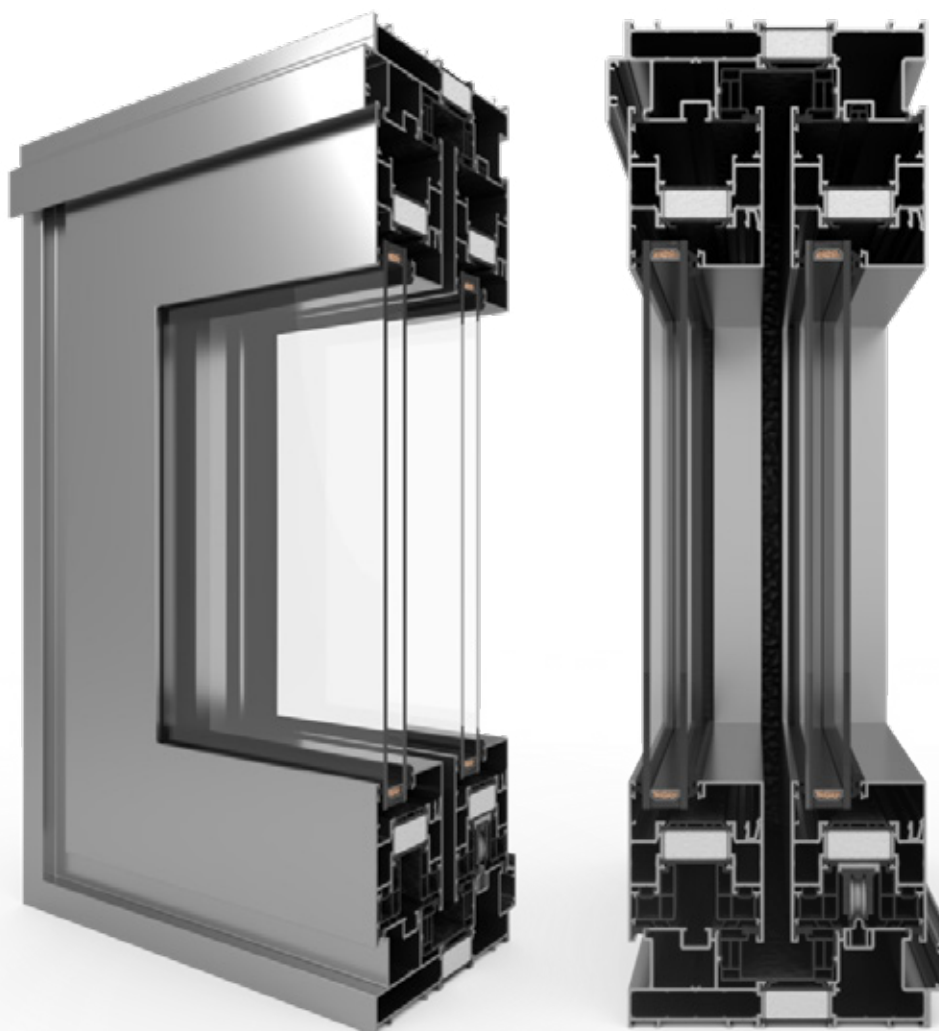
VOUWDEUREN

Harmonika deuren gebouwd op basis van het Decalu 88 Vouwdeuren systeem bieden een zeer goede thermische isolatie in de winter, en in de zomer kunnen ze het huis openen naar de tuin of het terras.

Het unieke systeem van beslag en profielen maakt het mogelijk om constructies tot 3 m hoog te creëren, terwijl de breedte geen grenzen kent. Het speciaal ontworpen regelprofiel maakt het mogelijk om alle vleugels in dezelfde afmeting te maken.

DECALU 163 SLIDE

SYSTEEM OPENDEUR HST



TECHNISCHE GEGEVENS DECALU 163 SLIDE	
Inbouwdiepte 163 mm	
Dikte van de vulling 58 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van het raamblad (H×L) H tot 3200 mm L tot 3300 mm	
Max gewicht van het blad (deur / raam) 400 kg	

DECALU 163 SLIDE

Comfort van de schuif, zeer goede isolatie en elegant design. De opwaarts schuivende deuren, gemaakt met het Decalu 163 Slide-systeem, zijn perfect voor zowel woningen als openbare instellingen. Het is een ideale manier om ruimtes te verlichten.

Het systeem biedt uitstekende mogelijkheden. De constructie kan uit zelfs 6 vleugels bestaan en kan zich zelfs over drie sporen bewegen. Het is vermeldenswaard dat de profielen van de kozijnen en vleugels slank en smal zijn, waardoor het glasoppervlak groter is en de totale zichtbare breedte van de beweegbare kolom slechts 73 mm bedraagt.

CORTIZO KANTELRAAM

RAAMSYSTEEM



TECHNISCHE GEGEVENS CORTIZO KANTELRAAM	
Diepte van het frame (raam) 70 mm	
Diepte van het vleugel (raam) 70 mm	
Dikte van de beglazing (vast raam / openslaande ramen) 14 - 44 mm	
MIN. ZICHTBREEDTE VAN PROFIELEN	
Frame (raam) 15 mm	
Vleugel (raam) 50 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van het raam RU (Bovenhangend) H tot 1800 mm L tot 1800 mm	
Max gewicht van de vleugel (raam) 100 kg	

CORTIZO KANTELRAAM

Het Cortizo Casement-systeem is volledig ontworpen voor naar buiten openslaande ramen. Het kenmerkt zich door delicate, smalle profielen gemaakt van de hoogste kwaliteit aluminium. De perfect gekozen verhoudingen van het glas tot het frame trekken de aandacht, waardoor er meer natuurlijk licht in de ruimte kan komen. Ramen die in dit systeem zijn gemaakt, zijn stevig en voldoen aan hoge Britse veiligheidsnormen. De in het systeem toegepaste thermische onderbreking zorgt ervoor dat de ramen uitstekende thermische en akoestische eigenschappen hebben in de standaardversie. Er kan ook gekozen worden voor de HI-versie met verhoogde isolatie.

Het systeem heeft een breed scala aan afwerkingsopties met kleuren uit de RAL-kleurenkaart. De kleuren worden standaard in hoogglans gelakt, maar er is ook een matte versie beschikbaar. Ramen zijn beschikbaar in een profiel dat gelijkloopt met espagnolette-sluitingen en schaarhensels. Er is de mogelijkheid om de ramen uit te rusten met speciale beslagstukken die het dagelijks gebruik, schoonmaken en onderhoud vergemakkelijken. Dit is de zogenaamde easy clean-functie. Afhankelijk van het gekozen vleugel zijn er verschillende raamformaten en glaspakketten beschikbaar. Casementramen zijn voornamelijk gericht op de Britse markt, maar in Polen zullen ze waarschijnlijk ook hun liefhebbers vinden.

COR VISION

SYSTEEM OPENDEUR HST



TECHNISCHE GEGEVENS COR VISION	
Inbouwdiepte 116 mm / 3-sporig - 182 mm	
Dikte van de vulling 36 - 54 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van het raamblad (H×L) H tot 3000 mm L tot 2500 mm	
Max gewicht van het blad (deur / raam) 320 kg	



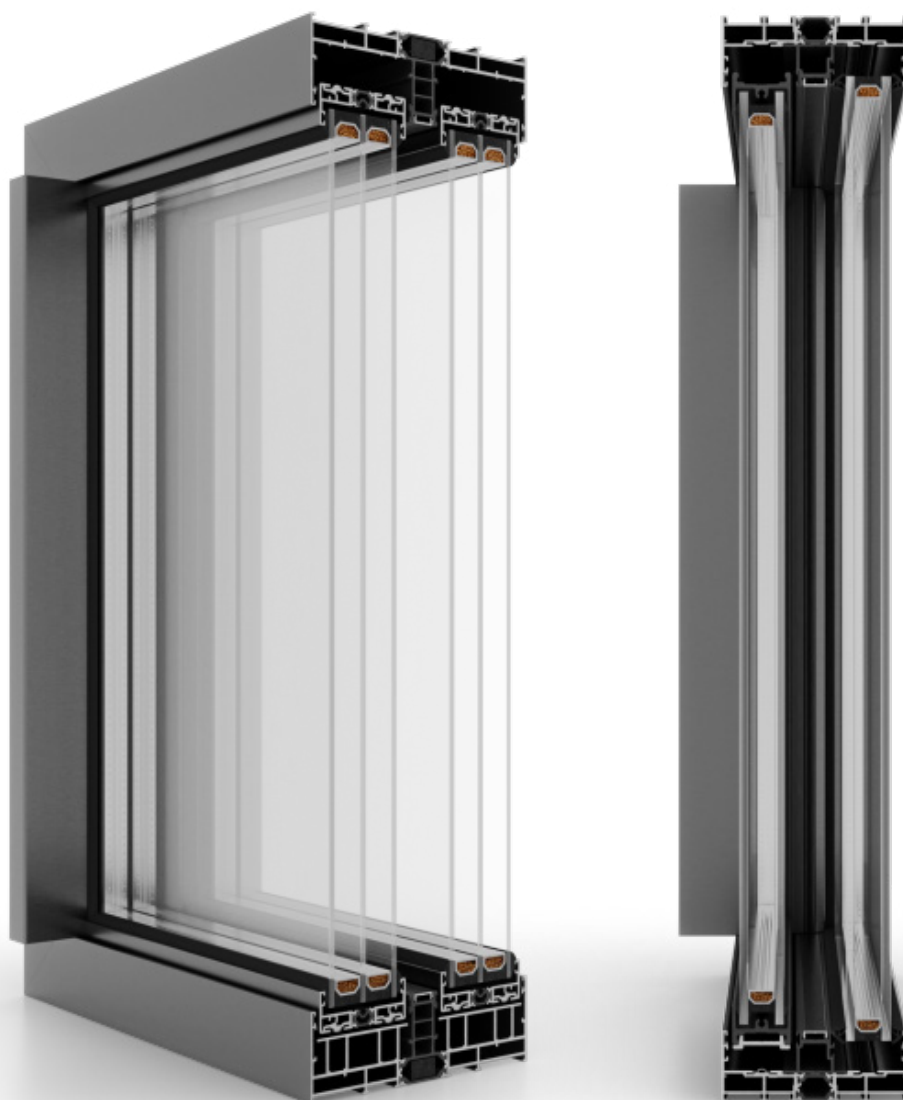
COR VISION

Het Cor Vision-systeem, gekenmerkt door Italiaans design, is ontwikkeld met het oog op het minimaliseren van de zichtbaarheid van profielen, die slechts 9% van de constructie kunnen uitmaken. Dit is bedoeld om de glasoppervlakte te vergroten en de esthetische ervaring van het omgaan met deze prestigieuze oplossing te verbeteren. Het verkregen effect is verder verbeterd door het mogelijk te maken om de onder-, boven- en zijstijlen in te metselen.

Een kenmerk van het Cor Vision-systeem is ook de afwezigheid van de noodzaak om een hoekpaal te gebruiken bij het verbinden van vleugels onder een hoek van 90°. In het geval van de éénspooroptie van het systeem is het mogelijk om de rail te verbergen in het gebied van het vaste glas. Versterkte stijlen zorgen voor een hoge duurzaamheid en maken het mogelijk om vleugels met een maximaal gewicht van 320 kg te gebruiken. De Uw-waarde bereikt een bevredigend niveau van 1,3W/m²K.

COR VISION PLUS

SYSTEEM OPENDEUR HST



* afhankelijk van de configuratie - raadpleeg de technoloog

TECHNISCHE GEGEVENS COR VISION PLUS	
Inbouwdiepte 180 mm / 3-sporig - 278 mm	
Dikte van de vulling 26 - 30 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van het raamblad (H×L) H tot 4000 mm* L tot 4000 mm*	
Max gewicht van het blad (deur / raam) 400 kg (handmatig), 700 kg (gemotoriseerd)	

COR VISION PLUS

De geavanceerde versie van het Cor Vision-systeem, Cor Vision Plus, is bedoeld voor gebruik op plaatsen waar grote glaspartijen zijn gepland. Dit prestigieuze systeem maakt het mogelijk om een glasoppervlak te verkrijgen dat maar liefst 94% van de opening beslaat. Dit biedt toegang tot de maximale hoeveelheid natuurlijk licht en verbetert daarmee de esthetiek van de ruimtes.

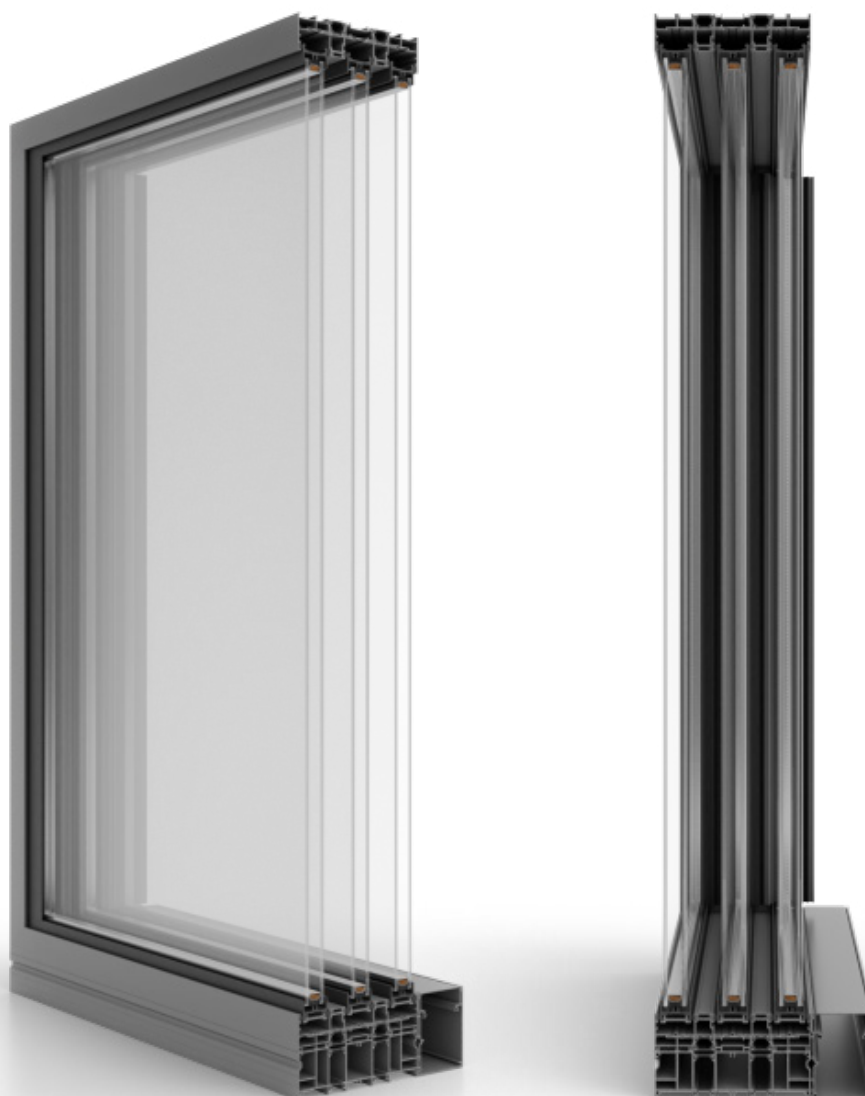
De slanke lijnen van Cor Vision Plus kenmerken zich niet alleen door een uitstekend ontwerp, maar verlagen, samen met het toegepaste glas, de Uw-waarde tot zelfs $0,9\text{W/m}^2\text{K}$.

Cor Vision Plus maakt het mogelijk om de kozijnen rondom te verbergen. Alleen de middelste kolom van 25 mm breed blijft zichtbaar. Glaspakketten tot 54 mm breed maximaliseren de akoestische en thermische eigenschappen van de oplossing. De maximale enkele afmeting is maar liefst 4000 mm per vleugel, en het toegestane gewicht van de vleugel bedraagt 700 kg (400 kg bij handmatige opening).

COR
VISION
PLUS

COR VISION GALANDAGE

SYSTEEM VAN SCHUIFDEUREN



TECHNISCHE GEGEVENS COR VISION GALANDAGE

Inbouwdiepte van 115,8 tot 181,8 mm

Dikte van de vulling 24 mm

MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE

Max afmetingen van het raamblad (H×L) H tot 3000 mm L tot 2500 mm

Max gewicht van het blad (deur / raam) 320 kg

COR VISION GALANDAGE

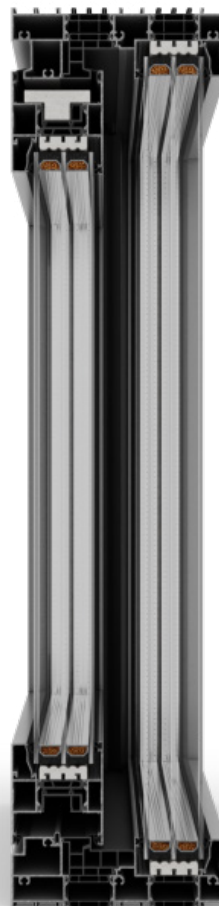
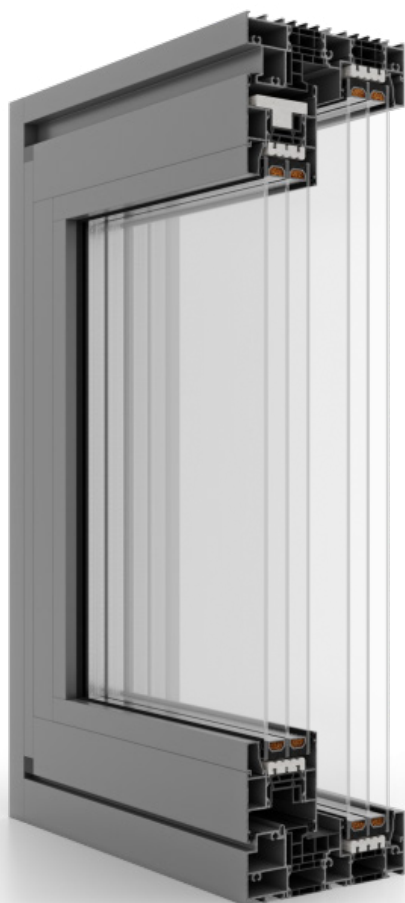
Vergeet traditionele deuren die veel ruimte innemen en je mogelijkheden voor interieurinrichting beperken. Cor Vision GALANDAGE is een innovatieve oplossing die volledige opening van de deuren mogelijk maakt door de vleugels volledig in de aangrenzende muren te verbergen. Afhankelijk van de gekozen optie kunnen één, twee of zelfs drie beweegbare vleugels volledig in de muur verdwijnen, waardoor een onbeperkte ruimte overblijft.

In het COR Vision GALANDAGE-systeem vormen de frames minder dan 10% van de totale constructie, wat een grotere oppervlakte van glas mogelijk maakt. Bovendien kunnen de kozijnen worden ingemetseld, waardoor het systeem niet alleen esthetisch aantrekkelijk is, maar ook functioneler en praktischer in gebruik.

Door het gebruik van een versterkte inox rail, maakt het het mogelijk om grotere en zwaardere deurvleugels te gebruiken, en het glaswerk met pakketten tot 30 mm zorgt voor de juiste akoestische en thermische isolatie. De verborgen GALANDAGE-deuren zijn eenvoudig te installeren en beschikbaar in verschillende varianten, zodat ze passen bij elke stijl en behoefte. Dit is de ideale oplossing voor mensen die waarde hechten aan ruimte, comfort en modern design.

MASTERPATIO

SYSTEEM VAN OPHANGENDE EN VERSCHUIVENDE DEUREN



TECHNISCHE GEGEVENS MASTERPATIO	
Diepte van het frame (raam) 180 mm	
Diepte van het vleugel (raam) 77 mm	
Dikte van de beglazing (vast raam / openslaande ramen) tot 62 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van het RUH raam tot 3500 mm L tot 2800 mm	
Max gewicht van de vleugel (raam) 500 kg	

MASTERPATIO

MasterPatio is een technologisch geavanceerd antwoord op de behoefte aan zoveel mogelijk glas in schuif- en kanteldeursystemen. De profielen zijn bijna onzichtbaar en vormen slechts ongeveer 10% van het licht van de opening. De zichtbaarheid van kunststof elementen en afdichtingen is geminimaliseerd, die in de profielen zijn verborgen. Tegelijkertijd is het gelukt om een warmteoverdrachtscoëfficiënt te behalen die geschikt is voor passieve gebouwen (tot $0,9W/(m^2K)$).

Het MasterPatio-systeem kan zelfs een hele muur beslaan. Het is mogelijk om bijna de hele gevel te creëren met zijn gebruik. De maximale hoogte van het element is 3,5 m, en het gewicht van het schuif- en kanteldeurblad kan oplopen tot 500 kg. De glazen deuren zijn samengesteld uit pakketten met een breedte tot 62 mm. De oplossing is volledig compatibel met het raamen deursysteem MasterLine 8, wat de ontwerpmogelijkheden aanzienlijk verrijkt. In geselecteerde varianten kan een lage of gelijkvloerse drempel worden toegepast.

MASTERLINE 8

RAAMSYSTEEM



TECHNISCHE GEGEVENS MASTERLINE 8	
Diepte van het frame (raam) 77 mm	
Diepte van het vleugel (raam) 87 mm	
Dikte van de beglazing (vast raam / draaiende ramen) tot 62 mm	
MIN. ZICHTBREEDTE VAN PROFIELEN	
Frame (raam) 53 mm	
Vleugel (raam) 20 mm (onzichtbaar)	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van het raam RUH tot 2800 mm L tot 1200 mm	
Max gewicht van de vleugel (raam) 200 kg	

MASTERLINE 8

Een combinatie van zeer goede parameters met functionaliteit en een breed scala aan oplossingen. Het systeem is ideaal voor de productie van zowel ramen als deuren of balkon deuren.

Masterline 8 Functional biedt drie niveaus van isolatie, waardoor het geschikt is voor installatie in gebouwen met lage energiebehoeften, energiezuinige gebouwen en zelfs passieve gebouwen. Elke gebruiker vindt er iets voor zichzelf. De systeemoplossing biedt nieuwe opening opties voor vleugels van verschillende afmetingen, waaronder onder andere enkele of dubbele balkon deuren met een lage drempel.

Ontwerpers hebben veel nadruk gelegd op het maximale gebruik van daglicht, terwijl ze het hoogste niveau van thermische isolatie behouden.

MASTERLINE 10

SYSTEEM RAAM-DEUR



TECHNISCHE GEGEVENS MASTERLINE 10	
Diepte van het frame 97 mm	
Diepte van het vleugel 107 mm	
Dikte van de beglazing/vulling 29 - 88 mm (vleugel)	
BREEDTE VAN DE PROFIELEN ZICHTBAAR VANAF DE BUITENKANT	
Deurrand 60 mm	
Deurvleugel 37 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van de deurvleugel (H×B) H tot 2800 mm B tot 1200 mm	
Max gewicht van de vleugel (deur/raam) 200 kg	

MASTERLINE 10

MasterLine 10 is een premium raam- en deursysteem dat is ontwikkeld met het oog op het bieden van zeer hoge thermische parameters. Het is beschikbaar in de Functional HI+ versie, wat betekent dat het standaard een verbeterde thermische isolatie heeft in vergelijking met vergelijkbare oplossingen. Hierdoor kunnen zowel buitendeuren als ramen worden gemaakt die voldoen aan de eisen van energiezuinig bouwen.

Het systeem is een evolutie van de goed bekende en algemeen gewaardeerde oplossing MasterLine 8. In vergelijking met zijn voorganger heeft het een grotere inbouwdiepte en effectievere thermische isolatie. Het deelt veel kenmerken met zijn bewezen voorganger, waaronder de stabiliteit van de constructie die het mogelijk maakt om grote vleugels te creëren, de mogelijkheid om grote glaspartijen te gebruiken die meer licht in de ruimte binnenlaten, en specifieke hoekverbindingen.

In MasterLine 10 is bovendien een centrale afdichting aanwezig, waardoor dit een oplossing is met een hoge dichtheid.

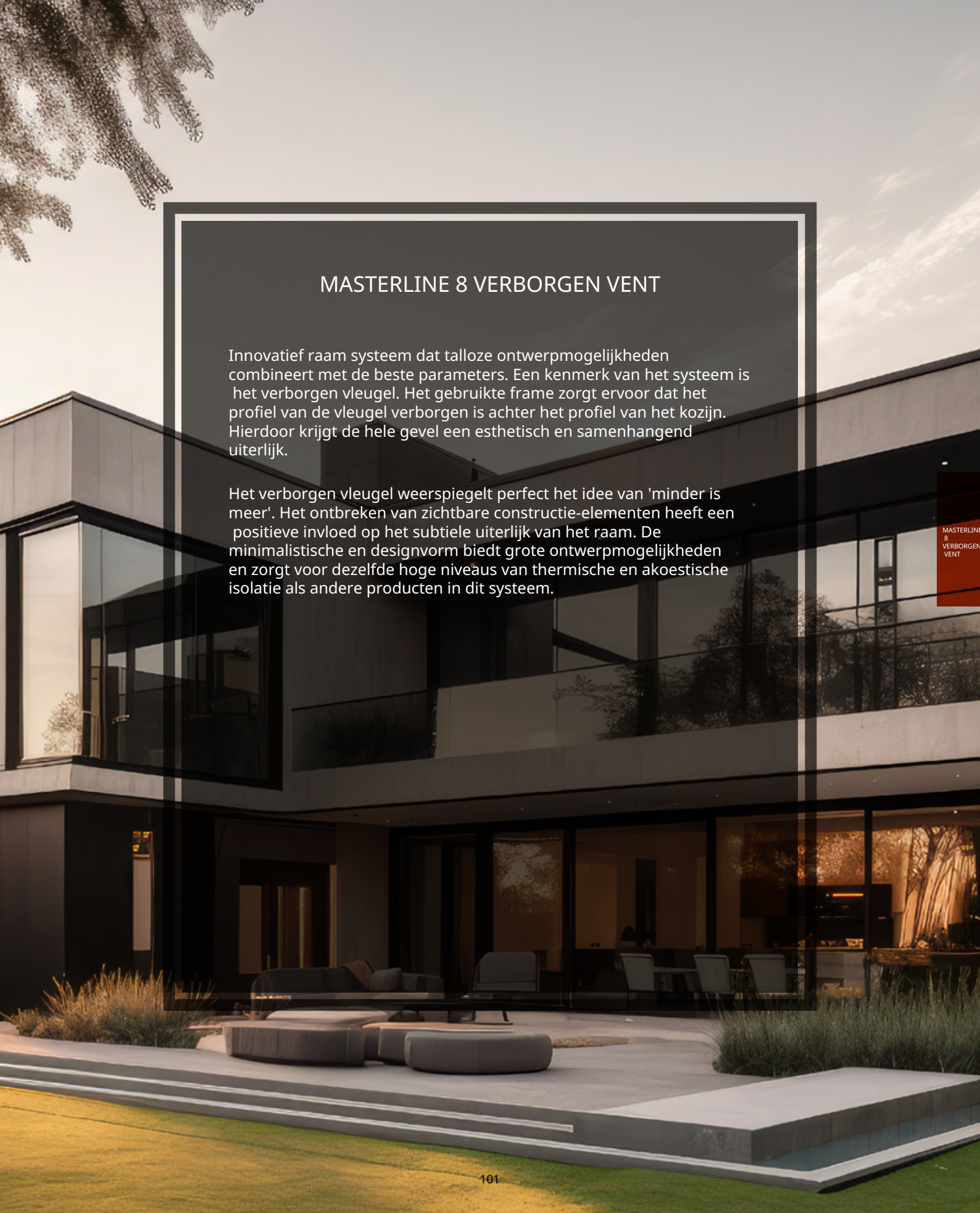
De esthetiek van MasterLine 10 kan worden omschreven als modern design, gebaseerd op hedendaagse trends en tegelijkertijd anticiperend op hun toekomstige ontwikkeling. De ramen zijn standaard uitgerust met verborgen beslag.

MASTERLINE 8 VERBORGEN VENT

RAAMSYSTEEM



TECHNISCHE GEGEVENS MASTERLINE 8 VERBORGEN VENT	
Diepte van het frame (raam) 77 mm	
Diepte van het vleugel (raam) 77 mm	
Dikte van de beglazing (vast raam / draaiende ramen) tot 65 mm	
MIN. ZICHTBREEDTE VAN PROFIELEN	
Frame (raam) 53 mm	
Vleugel (raam) 20 mm (onzichtbaar)	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van het raam RUH tot 2800 mm L tot 1200 mm	
Max gewicht van de vleugel (raam) 170 kg	



MASTERLINE 8 VERBORGEN VENT

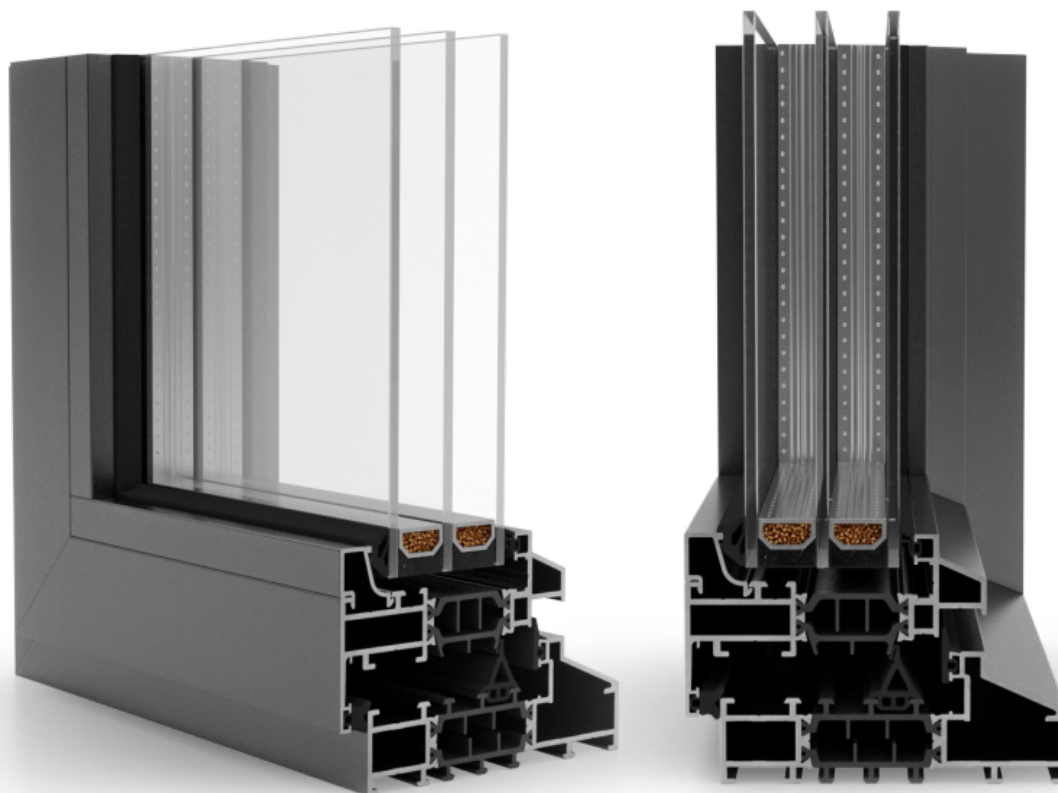
Innovatief raam systeem dat talloze ontwerpmogelijkheden combineert met de beste parameters. Een kenmerk van het systeem is het verborgen vleugel. Het gebruikte frame zorgt ervoor dat het profiel van de vleugel verborgen is achter het profiel van het kozijn. Hierdoor krijgt de hele gevel een esthetisch en samenhangend uiterlijk.

Het verborgen vleugel weerspiegelt perfect het idee van 'minder is meer'. Het ontbreken van zichtbare constructie-elementen heeft een positieve invloed op het subtiel uiterlijk van het raam. De minimalistische en designvorm biedt grote ontwerpmogelijkheden en zorgt voor dezelfde hoge niveaus van thermische en akoestische isolatie als andere producten in dit systeem.

MASTERLINE
8
VERBORGEN
VENT

SLIM LINE 38

RAAMSYSTEEM



TECHNISCHE GEGEVENS SLIM LINE 38	
Diepte van het frame (raam) 76-99 mm	
Diepte van het vleugel (raam) 86 mm	
Dikte van de beglazing (vast raam / openslaande ramen) tot 55 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van het RUH raam tot 1200 mm L tot 2800 mm	
Max gewicht van de vleugel (raam) 170 kg	

SLIM LINE 38

Het Reynaers SlimLine 38-systeem is ontworpen met het oog op moderne architectuur die grote glaspartijen vereist. Het is ook uitstekend geschikt voor gebruik bij de renovatie van industriële gebouwen, waar het de stijl van traditionele stalen ramen behoudt.

De veelzijdigheid van het systeem zorgt voor de beschikbaarheid van drie verschillende esthetische varianten van profielen: Classic, Ferro en Cubic. De mogelijkheid om bijna willekeurig kozijnen, vleugels en doorverbindingen tussen de varianten te mengen, vergemakkelijkt het aanpassen van de ideale configuratie.

Alternatieve varianten van profielen Slim Line 38



FERROCUBIC

CS 77

SYSTEEM RAAM-EN-DEUR



TECHNISCHE GEGEVENS CS 77	
Diepte van het frame 68 mm	
Diepte van het vleugel 77 mm	
Dikte van de beglazing/vulling 4 - 52 mm (vaste beglazing en deuren) 63 mm (raamvleugel)	
BREEDTE VAN DE PROFIELEN ZICHTBAAR VANAF DE BUITENKANT	
Deurframe / wandframe 51 mm	
Deurvleugel / wandvleugel 60 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van de deurvleugel (H×B) H tot 2800 mm B tot 1250 mm	
Max gewicht van de vleugel (deuren / ramen) 170 kg	



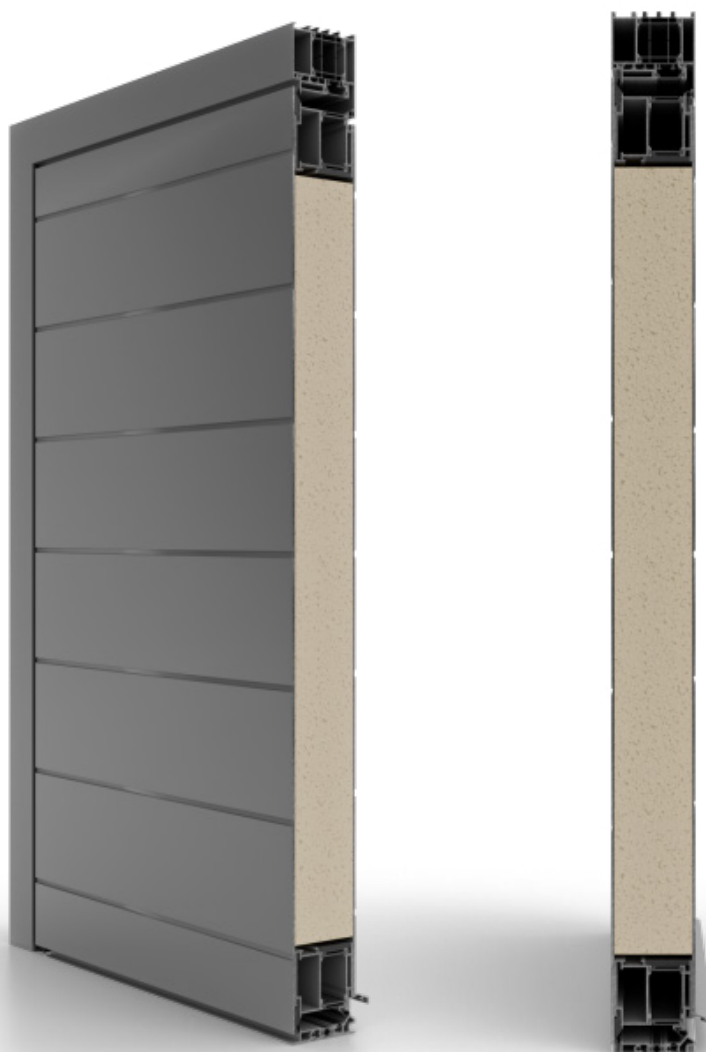
CS 77

CS 77 is een modern en functioneel raam- en deursysteem dat een uitzonderlijk niveau van thermisch comfort en veiligheid biedt. Een speciale thermische onderbreking en de mogelijkheid om driedubbele glasunits toe te passen, zorgen voor uitstekende thermische en akoestische isolatie. Het is beschikbaar in drie varianten: standaard, warm HI en het warmste HI+.

CS 77-profielen zijn beschikbaar in een voorgeanodiseerde coating die een hogere weerstand tegen beschadigingen biedt. Dit systeem biedt ook een unieke esthetiek die bij elk type gebouw past. Bovendien is er de mogelijkheid om aluminium profielen in alle kleuren van de RAL-kleurenkaart te lakken, wat het mogelijk maakt om ramen en deuren samen te stellen met de overige elementen van de inrichting of de gevel van het gebouw.

MASTERLINE 8 DESPIRO

DEURSYSTEEM



TECHNISCHE GEGEVENS MASTERLINE 8 DESPIRO	
Diepte van het frame (deur) 77 mm	
Diepte van het vleugel (deur) 77 mm	
Dikte van de beglazing (deur) 67 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen deur H 3000 mm L 1500 mm	
Max gewicht van de vleugel (deur) 200 kg	

MASTERLINE 8 DESPIRO

Het MasterLine 8 Despiro-systeem is elegant in een minimalistische vorm, die perfect past in de moderne architectuurtrends. De veelzijdigheid van deze stijl maakt het mogelijk om deuren ook in gebouwen met een traditionele vorm te gebruiken.

Een kenmerk van het systeem is de mogelijkheid om deuren van grote afmetingen te bouwen, mogelijk gemaakt door de hoge stijfheid van het staal van 3 millimeter dik, dat is gebruikt voor hun productie. De maximale hoogte van de Despiro MasterLine 8-deuren is zelfs 3 meter, en hun breedte kan oplopen tot 1,5 meter.

Een belangrijk voordeel van de deuren is de hoge weerstand tegen mechanische schade, verkregen door de stevige panelen van 77 mm dik, waarin ook een breed scala aan automatiseringssystemen en inbraakbeveiligingssysteem kan worden toegepast, zoals bijvoorbeeld codesloten.

MASTERLINE 8 PIVOT

DEURSYSTEEM



TECHNISCHE GEGEVENS MASTERLINE 8 PIVOT	
Diepte van het frame (deur) 77 mm	
Diepte van het vleugel (deur) 77 mm	
Dikte van de beglazing (deur) tot 62 mm	
MAX AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN DE CONSTRUCTIE	
Max afmetingen van de deur H tot 3000 mm L tot 1700 mm	
Max gewicht van de vleugel (deur) 200 kg	



MASTERLINE 8 PIVOT

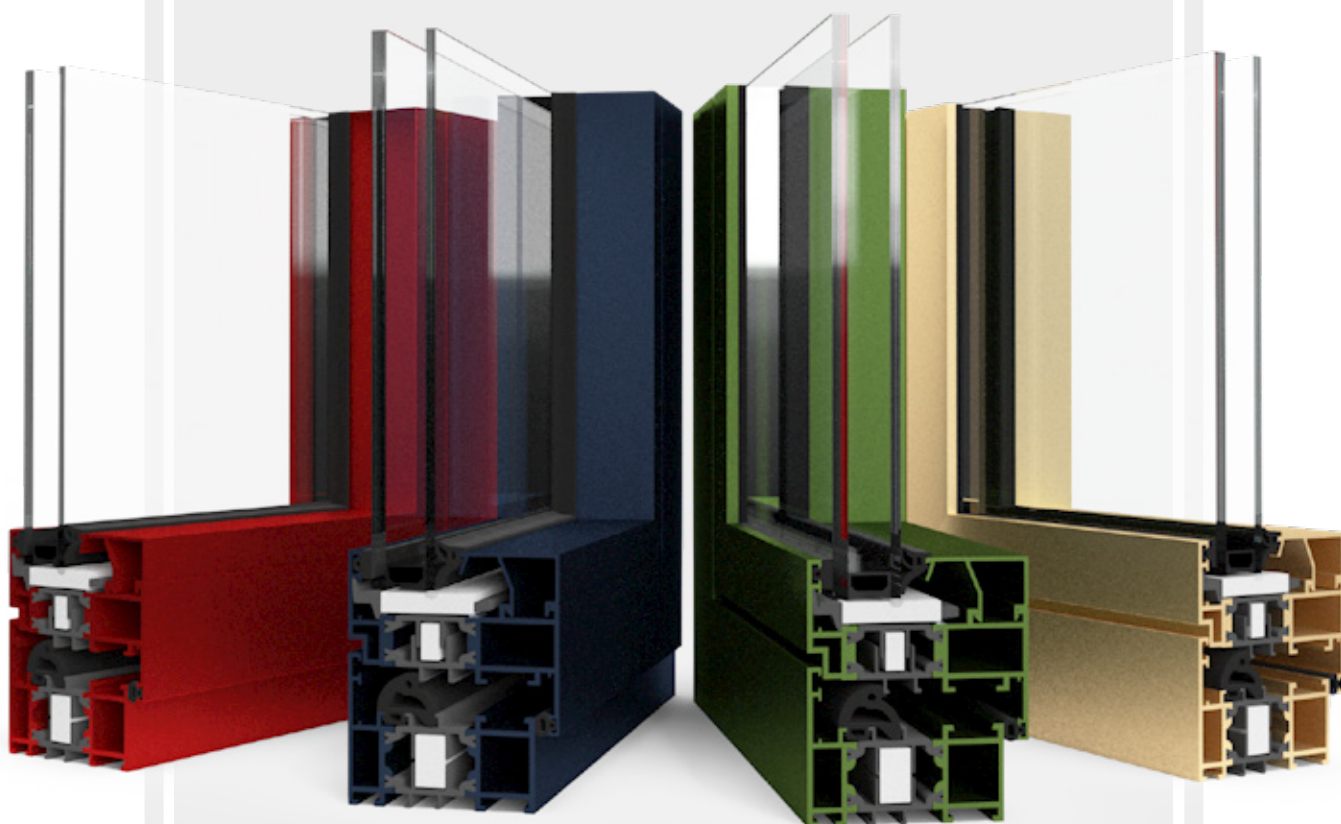
Systeem dat het mogelijk maakt om unieke constructies van draaideuren te creëren. Dit type deur is een interessante en zeer moderne alternatieve voor schuif- of vouwdeuren.

Het draaideursysteem biedt uitstekende thermische isolatie en dichtheid. Dit type deur kan, net als andere deuren uit ons aanbod, eenvoudig worden uitgerust met automatisering voor het openen en sluiten van de deur met een code of vingerafdruk. Beschikbaar met inbraakbeveiliging.

Er zijn twee openingsschema's beschikbaar voor de Masterline 8 Pivot draaideuren. Ze kunnen naar buiten of naar binnen openen.

KLEURTHEORIE

Aluminium profielen bieden onbeperkte mogelijkheden.
Voor het gewenste kleurenschema kunnen de ramen
worden gelakt volgens de kleuren van de RAL K7-palet
of gelakt met houtachtige coatings.



DESPIRO

EXCLUSIEVE ALUMINIUM DEUREN

1

Esthetische decoratieve panelen beschikbaar in vele verschillende ontwerpen en kleuren van de RAL-kleurenpalet en houtachtige afwerkingen.

2

Beschikbare oplossingen met of zonder drempel.

3

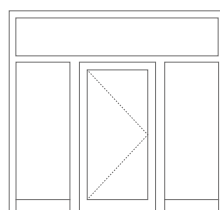
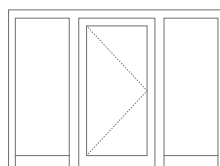
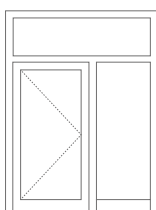
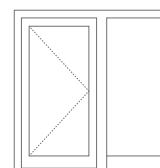
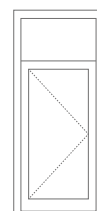
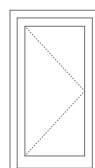
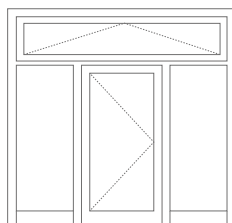
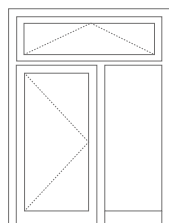
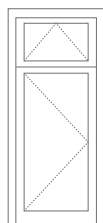
Dichtingen die zorgen voor een hoge water- en lucht dichtheid, wat invloed heeft op het gebruikscomfort en de besparing.

4

Vier constructievarianten: ST, SI, SI+ en AERO, die zeer goede thermische parameters mogelijk maken.

5

Stijve en duurzame aluminium profielen die het mogelijk maken om deuren van grote afmetingen te maken.



* Alle modellen die beschikbaar zijn in het aanbod kunnen worden bevestigd aan de inbouwprofielen of door middel van eenzijdige of tweezijdige verlijming.

ALUMINIUM DEUREN DESPIRO

De elegante collectie deuren Despiro biedt een aantrekkelijke optie voor de meest veeleisende klanten, die moderniteit waarderen, niet alleen op technologisch vlak, maar ook esthetisch. De combinatie van schoonheid en duurzaamheid in één element van de bouwopeningen, waar je niet onverschillig voorbij kunt gaan.

Esthetiek en design Wat onze deuren onderscheidt, zijn de deurvleugels die verborgen zijn achter decoratieve panelen. Op deze manier bereiken we het effect van een uniforme vlak. Dit is bereikt door het gebruik van speciale profielen waarop de aluminium panelen zijn gemonteerd. De deuren zijn zo ontworpen dat hetzelfde effect van elke kant is bereikt, zowel van buiten als van binnen. Verborgene scharnieren zorgen voor een effect van samenhang en visuele harmonie, waardoor de esthetische waarde van de deuren wordt verhoogd.

Dichtheid en isolatie Dankzij het feit dat de dragende constructie bestaat uit het MB-86 systeem, hebben we lichte, maar tegelijkertijd stijve en duurzame aluminium profielen tot onze beschikking, beschikbaar in vier bouwvarianten (ST, SI, SI+ en AERO) en in drie combinaties van onderafdichting. De deuren hebben een zeer hoge water- en luchtdichtheid, evenals uitstekende thermische en akoestische isolatie. Dit heeft een reële impact op zowel het comfort binnenin het gebouw als op de gebruikskosten.

DESPIRO



◦ DP 01

•Greep DP 60.1600, •Glas voor: VSG 33.1 thermofloat, •Glas midden: float gezandstraald met doorzichtige strepen, •Glas achter: thermofloat met warme zwarte rand, •Toepassing Alu-Nox aan beide zijden geplaatst, aangebracht, •RAL 9016 wit glanzend,

DP 02 ◦

•Greep DP 60.1800, •Glas voor: VSG 33.1 thermofloat, •Glas midden: float gezandstraald met doorzichtige strepen, •Glas achter: thermofloat met warme zwarte rand, •Toepassing Alu-Nox aan beide zijden geplaatst, verzonken/flush, •RAL 7016 grijs antraciet mat,

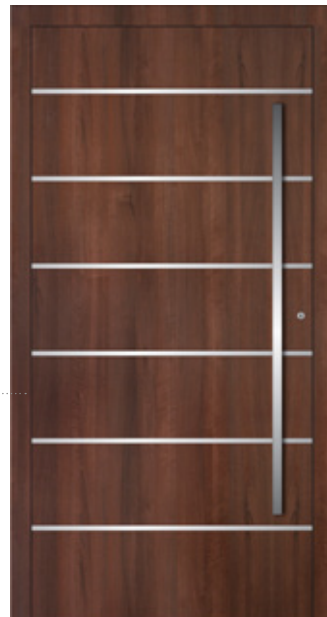


◦ DP 03

•Greep DP 60.1000, •Glas voor: VSG 33.1 thermofloat, •Glas midden: gezandstraald glas, •Glas achter: thermofloat met warme zwarte rand, •Toepassing Alu-Nox aan beide zijden geplaatst, aangebracht, •RAL 7016 grijs antraciet mat,

DP 04 ◦

•Greep DP 60.1400, •Toepassing Alu-Nox aan beide zijden geplaatst, verzonken/flush, •Mahonie /toeslag voor houtachtige kleur,





DP 05

•Greep DP 60.1600, •Dubbelzijdig frezen, •RAL 7016 antracietgrijs mat,

DP 06

•Greep DP 60.1000, •Glas voor: VSG 33.1 thermofloat, •Glas midden: float gezandstraald met doorzichtige strepen, •Glas achter: thermofloat met warme zwarte rand, •Dubbelzijdig frezen, •RAL 7001 mat,



DP 07

•Glas voor: VSG 33.1 thermofloat, •Glas midden: gezandstraald glas met doorzichtige rand, •Glas achter: thermofloat met warme zwarte rand, •Dubbelzijdig frezen, •RAL 3004 purperrood mat,

DP 08

•Greep DP 60.800, •Glas voor: VSG 33.1 thermofloat, •Glas midden: gezandstraald glas met doorzichtige rand, •Glas achter: thermofloat met warme zwarte rand, •RAL 9016 glanzend wit,





DP 09

•Greep DP 60.1600, •Glas voor: VSG 33.1 thermofloat, •Glas midden: gezandstraald glas met transparante rand, •Glas achter: thermofloat met warme zwarte rand, •Alu-Nox applicatie aan beide zijden geplaatst, verzonken/vlak, •RAL 7016 antracietgrijs mat/WENGE/toeslag voor houtachtige kleur,

DP 10

•Greep DP 60.1800, •RAL 9006 mat zilver aluminium,



DP 11

•Greep DP 60.1800, •Glas voor: VSG 33.1 thermofloat, •Glas midden: gezandstraald glas met transparante strips, •Glas achter: thermofloat met warme zwarte rand, •Alu-Nox applicatie aan beide zijden geplaatst, opbouwend, •RAL 9007 mat grijs,

DP 12

•Greep DP 50.1200, •Glas voor: VSG 33.1 thermofloat, •Glas midden: gezandstraald glas met transparante rand, •Glas achter: thermofloat met warme zwarte rand, •RAL 3004 purperrood mat/RAL 9007 mat grijs,





DP 13

•Greep DP 200.1600, •Voorzijde glas: VSG 33.1 thermofloat, •Midden glas: gezandstraald glas, •Achterzijde glas: thermofloat met warme zwarte rand, •Alu-Nox applicatie aan beide zijden geplaatst, aangebracht, •RAL 7016 antracietgrijs mat,



DP 14

•Greep DP 60.1600, •Voorzijde glas: VSG 33.1 thermofloat, •Midden glas: gezandstraald glas met doorzichtige strips en zwarte rand, •Achterzijde glas: thermofloat met warme zwarte rand, •Dubbelzijdig gefreesd, •Oppervlak: RAL 9016 wit glanzend,



DP 15

•Greep DP 60.1200, •Voorzijde glas: VSG 33.1 thermofloat, •Midden glas: gezandstraald glas, •Achterzijde glas: thermofloat met warme zwarte rand, •Alu-Nox applicatie aan beide zijden geplaatst, aangebracht, •RAL 7016 antracietgrijs mat,



DP 16

•Voorzijde glas: VSG 33.1 thermofloat, •Midden glas: float gezandstraald met doorzichtige strips, •Achterzijde glas: thermofloat met warme zwarte rand, •Dubbelzijdig gefreesd, •RAL 7016 antracietgrijs mat,



◦ DP 17

•Grep DP 50.1200, •Glas voor: VSG 33.1 thermofloat, •Glas midden: gezandstraald glas met doorzichtige strepen, •Glas achter: thermofloat met warme zwarte rand, •Dubbelzijdig frezen •RAL 9016 glanzend wit,

DP 18 ◦

•Grep DP 60.800, •Glas voor: VSG 33.1 thermofloat, •Glas midden: gezandstraald glas met doorzichtige strepen, •Glas achter: thermofloat met warme zwarte rand, •Dubbelzijdig frezen, •Alu-Nox applicatie aan beide zijden geplaatst, verzonken/flush, •Oppervlak: RAL 7001 mat,



◦ DP 19

•Grep DP 60.800, •Glas voor: VSG 33.1 thermofloat, •Glas midden: gezandstraald glas met doorzichtige strepen, •Glas achter: thermofloat met warme zwarte rand, •RAL 9016 glanzend wit,

DP 20 ◦

•Grep DP 60.1800, •Glas voor: VSG 33.1 thermofloat, •Glas midden: gezandstraald glas met doorzichtige en decoratieve rand, •Glas achter: thermofloat met warme zwarte rand, •„Rechthoekige” Alu-Nox krasbescherming aan de buitenkant flush geplaatst, •Aluminium frame 20 x 60 aan de buitenzijde van het paneel, •RAL 7016 mat antracietgrijs,





DP 21

•Greep DP 60.1800, •Alu-Nox applicatie aan beide zijden geplaatst, aangebracht, •Oppervlak: RAL 7016,

DP 22

•Greep DP 60.1800, •Alu-Nox applicatie aan beide zijden geplaatst, aangebracht, •Oppervlak: RAL 7016,



DP 23

•Greep DP 60.1800, •Alu-Nox applicatie aan beide zijden geplaatst, aangebracht, •Oppervlak: RAL 9016,

DP 24

•Greep DP 60.1400, •Voorzijde beglazing: VSG 33.1 thermofloat, •Midden beglazing: float gezandstraald met doorzichtige strepen, •Achterzijde beglazing: thermofloat met warme zwarte rand, •Dubbel gefreesd, •RAL3004/RAL9005,





DP 25

•Greep DP 60.1400, •Glas voor: VSG 33.1 thermofloat, •Glas midden: float gezandstraald met doorzichtige strepen, •Glas achter: thermofloat met warme zwarte rand, •INOX toepassing, •RAL5005,

DP 26

•Greep DP 40.1200, •Glas voor: VSG 33.1 thermofloat, •Glas midden: float gezandstraald met doorzichtige strepen, •Glas achter: thermofloat met warme zwarte rand, •Dubbelzijdig frezen, •RAL7040,

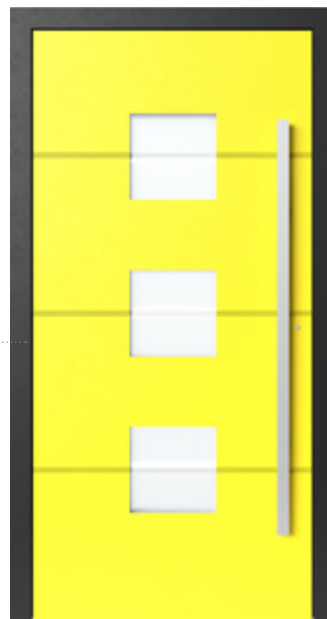


DP 27

•Greep DP 30.1200, •Glas voor: VSG 33.1 thermofloat, •Glas midden: float gezandstraald, •Glas achter: thermofloat met warme zwarte rand, •Dubbelzijdig frezen, •RAL9005,

DP 28

•Greep DP 60.1400, •Glas voor: VSG 33.1 thermofloat, •Glas midden: float gezandstraald met doorzichtige strepen, •Glas achter: thermofloat met warme zwarte rand, •Dubbelzijdig frezen, •RAL1023/RAL9005,





◦ DP 29

•Grep DP 70.1400,•Voorruit: VSG 33.1 thermofloat,•Middenruit: float gezandstraald,•Achterruit: thermofloat met warme zwarte rand,•Toepassing INOX,•RAL9005,

DP 30 ◦

•Grep DP 70.1200,•Voorruit: VSG 33.1 thermofloat,•Middenruit: float gezandstraald,•Achterruit: thermofloat met warme zwarte rand,•Toepassing INOX,•RAL7040,



◦ DP 31

•Grep DP 60.1600,•Voorruit: VSG 33.1 thermofloat,•Middenruit: float gezandstraald,•Achterruit: thermofloat met warme zwarte rand,•Toepassing INOX,•RAL6012,

DP 32 ◦

•Grep DP 60.1800,•Voorruit: VSG 33.1 thermofloat,•Middenruit: float gezandstraald,•Achterruit: thermofloat met warme zwarte rand,•Toepassing INOX,•RAL9001,



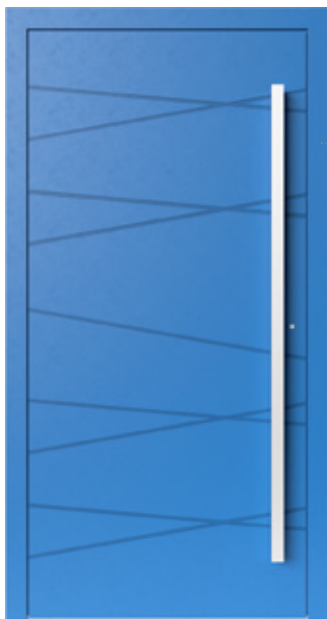


DP 33

•Greep DP 60.1400, •Glas voor: VSG 33.1 thermofloat, •Glas midden: zandstraal float, •Glas achter: thermofloat met warme zwarte rand, •Toepassing INOX, •RAL3004,

DP 34

•Greep DP 60.1600, •Glas voor: VSG 33.1 thermofloat, •Glas midden: zandstraal float of spiegel, •Glas achter: thermofloat met warme zwarte rand, •Glad paneel, •RAL9001,



DP 35

•Greep DP 60.1600, •Dubbelzijdig frezen, •RAL5005,

DP 36

•Greep DP 30.1400, •Glas voor: VSG 33.1 thermofloat, •Glas midden: zandstraal float, •Glas achter: thermofloat met warme zwarte rand, •RAL7040,





◦ DP 37

•Handgreep DP 60.1200, •Voorzijde glas: VSG 33.1 thermofloat, •Midden glas: float gezandstraald, •Achterzijde glas: thermofloat met warme zwarte rand, •Toepassing INOX, •RAL7016,

DP 38 ◦

•Handgreep DP 60.1400, •Voorzijde glas: VSG 33.1 thermofloat, •Midden glas: float gezandstraald, •Achterzijde glas: thermofloat met warme zwarte rand, •Toepassing INOX, •RAL1019,





serie DP 30 serie DP 40

(steunen onder een hoek van 45 graden), roestvrij staal, mat, gepolijst Beschikbare maten:•DP 30.600 - 30x600 mm•DP 30.800 - 30x800 mm•DP 30.1000 - 30x1000 mm•DP 30.1200 - 30x1200 mm•DP 30.1400 - 40x1400 mm•DP 30.1600 - 40x1600 mm•DP 30.1800 - 40x1800 mm

(rechte steunen), roestvrij staal, mat, gepolijst Beschikbare maten:•DP 40.600 - 30x600 mm•DP 40.800 - 30x800 mm•DP 40.1000 - 30x1000 mm•DP 40.1200 - 30x1200 mm•DP 40.1400 - 40x1400 mm•DP 40.1600 - 40x1600 mm•DP 40.1800 - 40x1800 mm



serie DP 60

(rechte steunen), roestvrij staal, mat, gepolijst Beschikbare maten:•DP 60.600 - 40x20x600 mm•DP 60.800 - 40x20x800 mm•DP 60.1000 - 40x20x1000 mm•DP 60.1200 - 40x20x1200 mm•DP 60.1400 - 40x40x1400 mm•DP 60.1600 - 40x40x1600 mm•DP 60.1800 - 40x40x1800 mm

serie DP 70

(steunen onder een hoek van 45 graden), roestvrij staal, mat, gepolijst Beschikbare maten:•DP 70.600 - 40x20x600 mm•DP 70.800 - 40x20x800 mm•DP 70.1000 - 40x20x1000 mm•DP 70.1200 - 40x20x1200 mm•DP 70.1400 - 40x40x1400 mm•DP 70.1600 - 40x40x1600 mm•DP 70.1800 - 40x40x1800 mm



serie DP 80

(steunen aan het uiteinde van de handgreep), roestvrij staal, mat, gepolijst Beschikbare maten:•DP 80.600 - 600 mm



◦ **serie DP 90**
(voorovergebogen steunen),
roestvrij staal, mat, gepolijst
Beschikbare maten: •DP 90.600
- 600 mm

◦ **serie DP 110**

(steunen onder een hoek van
45 graden), roestvrij staal,
mat, gepolijst Beschikbare
maten: •DP 110.600 - 600
mm •DP 110.800 - 800 mm •DP
110.1000 - 1000 mm •DP
110.1200 - 1200 mm •DP
110.1400 - 1400 mm •DP
110.1600 - 1600 mm •DP
110.1800 - 1800 mm



◦ **serie DP 210**
(steunen onder een hoek
van 45 graden), roestvrij
staal/Jatobe, mat, gepolijst
Beschikbare maten: •DP
210.800 - 800 mm •DP
210.1200 - 1200 mm •DP
210.1600 - 1600 mm

◦ **serie DP 200**

(rechte steunen), roestvrij
staal/Jatobe, mat, gepolijst
Beschikbare maten: •DP
200.800 - 800 mm •DP
200.1200 - 1200 mm •DP
200.1600 - 1600 mm



In het aanbod is een breed scala aan glas met motief beschikbaar, van helder glas en ornamentglas in de meest populaire patronen. (Niet van toepassing op modellen van DP20 tot DP36.)

Optionele ornamenten:



Satinata Master-Ligne Chinchilla Master-Carre Master-Point

Zijlichten en bovenlichten bestaan uit 3-glas samenstellingen met warme afstandsramen. Zijlichten (vaste beglazing) kunnen zowel aan één als aan beide zijden van de deurconstructie worden geplaatst.

Maximale breedte van het zijlicht: 1400 mm.

Alle deurmodellen kunnen worden geleverd in varianten met zijlichten en bovenlichten. Variant 1: Gezuurd glas (motief) Variant 2: Helder glas Variant 3: Ornamentglas

Paneeldeuren zijn een voorstel voor de meest veeleisende gebruikers. Vanwege het gebruik van moderne technische oplossingen en niet-traditioneel ontwerp vormen ze niet alleen een functionele en duurzame toegang tot het huis, maar ook een visitekaartje en versiering voor vele jaren.

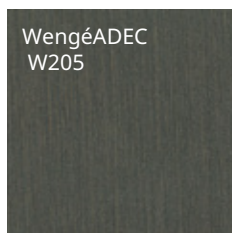
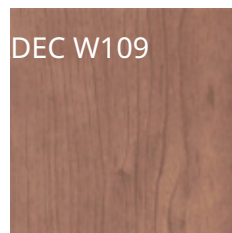
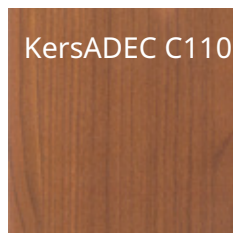
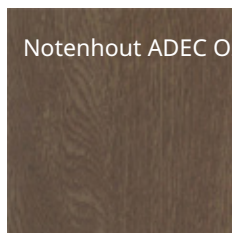
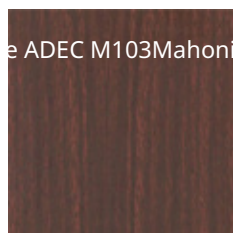
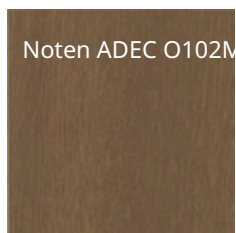
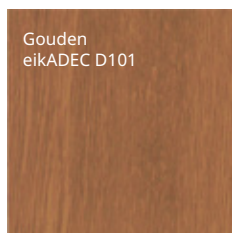
Standaardkleuren

De kleurstelling van de deuren verbetert zeker het uiterlijk van de gevel en geeft het een uniek karakter.



* Alle kleuren uit de RAL-kleurkaart zijn optioneel beschikbaar tegen een meerprijs. ** Modellen van DP20 tot DP36 zijn alleen beschikbaar in RAL-kleuren.

Houtachtige kleuren



* De weergegeven kleuren kunnen afwijken van de werkelijke kleuren. ** Houtachtige kleuren tegen meerprijs. *** Modellen van DP20 tot DP36 zijn alleen beschikbaar in RAL-kleuren.



ALULINE

ALUMINIUM DEUREN

